



## 8. Sitzung des Planungsdialogs Südschnellweg

### Aktueller Planungsstand





## Projektstand



# Südschnellweg Hannover Projektstand



**Aktuelle Planungstätigkeit:**  
Erarbeitung von Unterlagen

Unterlagen zur Voruntersuchung der  
Varianten W1-W4, O1-O5 gem. RE

+ Risikopapier

+ Querschnittspapier



Quelle: NLStBV, 2015

# Südschnellweg Hannover

## Projektstand



### Risikopapier:

- Veranlassung: Darstellung der Folgen der Wahl einer Brücke als Vorzugsvariante aufgrund der Kostenvorteile
- Inhalt/Vorgehensweise:
  1. Darstellung der Auswirkungen der Planung auf
    - private Grundstücke
    - Lärmschutz
    - Schadstoffbelastung
    - Verschattung
    - Denkmalschutz
    - Öffentlichkeit



Quelle: NLStBV, 2015

# Südschnellweg Hannover

## Projektstand



### Risikopapier:

2. Aus 1) resultierende Verzögerungsrisiken:
  - Nicht-Eröffnung des Planfeststellungsverfahrens
  - Verzögerungen durch Einwendungen
  - Verzögerungen durch Klagen und mehrere Klageinstanzen
  - Ablehnung vorgezogener Planfeststellung der Prov. Verkehrsführung
  
3. Auswirkungen der Verzögerungsrisiken:
  - Auswirkungen auf den Wirtschaftsraum Hannover
  - Verkehrssituation im untergeordneten Netz
  - Auswirkungen auf weitere Projekte im Schnellwegsystem



Quelle: NLStBV, 2015

# Südschnellweg Hannover

## Projektstand



### Querschnittspapier

Zu untersuchende Randbedingungen für die Wahl des Querschnitts

- Verkehrsbedeutung / Verbindungsfunktion
- Analyse von Alternativrouten
- Beurteilung unterschiedlicher Querschnitte im Hinblick auf Leistungsfähigkeit
  - Im Normalbetrieb
  - bei Unfällen
  - im Rahmen der betrieblichen Unterhaltung
  - bei Bau- und Erhaltungsmaßnahmen
- Berücksichtigung des Grundsatzes der Eingriffsminimierung
- Differenzierte Betrachtung für Brücken, Tunnel und freie Strecke



Quelle: NLStBV, 2015

# Südschnellweg Hannover Projektstand



## Aktuelle Planungstätigkeit

Ausarbeitung der Alternative O3 um etwaige Konflikte frühzeitig zu erkennen

- Optimierung der Höhenlage der Straße
- Portallagen
- Ausbauvariante (Nord/Süd)
- Optimierung der Bauwerksgeometrien
- Betrachtung von unterschiedlichen Varianten für den Rampenanschluss



Quelle: NLStBV, 2015



## Vielen Dank!

