

<b>Erklärung</b> gemäß ORO.DEC.100 VO (EU) Nr. 965/2012
--

1. Angaben zum Betreiber	
Name	
Ort der Niederlassung, bzw. Wohnort	
Ort der Leitung / Durchführung des Flugbetriebs	
Verantwortlicher Leiter	
Anschrift:	
Tel.:	
E-Mail	

2. Angaben zum Luftfahrzeugbetrieb																
<input type="checkbox"/> Datum der Betriebsaufnahme: <input type="checkbox"/> Anwendung der Änderung ab:																
<b>Instandhaltungsbetrieb</b> [VO (EU) Nr.1321/2012] - Name, Anschrift der Organisation - Aktenzeichen der Genehmigung																
<b>Art des Betriebs</b>	<input type="checkbox"/> NCC – Fluggastbeförderung und/oder <input type="checkbox"/> NCC – Frachtbeförderung <input type="checkbox"/> gewerblicher spezialisierter Flugbetrieb <input type="checkbox"/> nichtgewerblicher spezialisierter Flugbetrieb – technisch komplizierte Luftfahrzeuge															
Bei gewerblichen spezialisierten Flugbetrieb und bei nichtgewerblichen spezialisierten Flugbetrieb mit technisch komplizierten Luftfahrzeugen – <b>Angaben zur Art des Betriebs</b>																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; padding: 5px; vertical-align: top;"> <b>Luftfahrzeuge</b>  (Ggf. Anlage beifügen) </td> <td style="padding: 5px;">Muster</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">Kennzeichen</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">Standort</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </table>	<b>Luftfahrzeuge</b> (Ggf. Anlage beifügen)	Muster					Kennzeichen					Standort				
<b>Luftfahrzeuge</b> (Ggf. Anlage beifügen)	Muster															
	Kennzeichen															
	Standort															
<b>Angaben zu vorhandenen Genehmigungen</b> (Ggf. Verzeichnis als Anlage beifügen)																
<b>Angaben zum Ort / Gebiet bzw. Territorium der Durchführung</b> Bei gewerblichen SPO-Betrieb und bei nichtgewerblichen SPO-Betrieb mit technisch komplizierten Luftfahrzeugen																

<b>Alternative Nachweisverfahren</b>  Bei Anwendung bitte Liste der Verfahren mit Verweis auf die zu ersetzenden AMC beifügen	<input type="checkbox"/> keine alternativen Nachweisverfahren  <input type="checkbox"/> Anwendung alternativer Nachweisverfahren
---	--

<b>Erklärung</b> gemäß ORO.DEC.100 VO (EU) Nr. 965/2012
--

<b>3. Einzelerklärungen</b>
-----------------------------

<input type="checkbox"/>	Die Dokumentation des Managementsystems einschließlich des Betriebshandbuchs entspricht den anwendbaren Anforderungen gemäß Teil-ORO, Teil-NCC bzw. Teil-SPO und Teil-SPA der VO (EU) Nr. 965/2012, alle Flüge werden entsprechend der im Handbuch festgelegten Verfahren und Anweisungen durchgeführt.
<input type="checkbox"/>	Alle entsprechend Nr. 2 im Rahmen des erklärungsspflichtigen Betriebs verwendeten Luftfahrzeuge verfügen über ein Lufttüchtigkeitszeugnis und entsprechen der VO (EU) Nr. 1321/2014.
<input type="checkbox"/>	Alle Mitglieder der Flugbesatzung und (sofern zutreffend) des Kabinenpersonals sind gemäß den anwendbaren Anforderungen geschult.
<input type="checkbox"/>	nur wenn zutreffend: Der Betreiber hat einem offiziell anerkannten Branchenstandard umgesetzt und dessen Einhaltung nachgewiesen.
<input type="checkbox"/>	Angaben zum Standard:
<input type="checkbox"/>	Zertifizierungsstelle:
<input type="checkbox"/>	Datum des letzten Audits:
<input type="checkbox"/>	Jede Änderung des Betriebs, die sich auf Angaben dieser Erklärung auswirkt bzw die Einstellung des Betriebs, wird der zuständigen Behörde angezeigt.
<input type="checkbox"/>	Der Betreiber bestätigt, dass die Angaben gemäß dieser Erklärung zutreffen.

Datum	Name	Unterschrift des verantw. Leiters
-------	------	-----------------------------------

<b>Hinweise</b>
-----------------

Sofern für die Durchführung von Flügen im spezialisierten Flugbetrieb Luftfahrzeuge eines Drittlandbetreibers mit Besatzung (Wet Lease-in) oder Luftfahrzeuge ohne Besatzung, die in einem Drittland eingetragen sind (Dry Lease-in), verwendet werden sollen, ist vor dem beabsichtigten Einsatz die Genehmigung bei der zuständigen Luftfahrtbehörde zu beantragen.

Gewerblicher spezialisierter Flugbetrieb mit hohem Risiko unterliegt der Genehmigungspflicht. Der Antrag zur Genehmigung des Betriebs ist rechtzeitig vor der beabsichtigten Betriebsaufnahme gesondert bei der zuständigen Luftfahrtbehörde zu stellen.