

Vernetzung

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
9	Wob.-A 2	107+700	108+100	kritisch	Vernetzungsbauwerke Gewässer und Straße (KI.Aller/Allerkanal-Niederung i. Z. FFH-Gebiet Aller und NSG Barnbruch mit Talbrücken, B 188)	107+700	108+100	kritisch	Vernetzungsbauwerke Gewässer und Straße (KI.Aller/Allerkanal-Niederung i. Z. FFH-Gebiet Aller und NSG Barnbruch mit Talbrücken, B 188)
9	Wob.-A 2	108+200	111+800	noch möglich	Zwischenbereich	108+200	111+800	noch möglich	Zwischenbereich
9	Wob.-A 2	111+800	112+100	kritisch	Gewässerbauwerk MLK	111+800	112+100	kritisch	Gewässerbauwerk MLK
9, 10	Wob.-A 2	112+100	119+900	noch möglich	Zwischenbereich	112+100	119+900	noch möglich	Zwischenbereich
10	Wob.-A 2	119+900	120+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk "Schunterbrücke" mit Straßenbrücke K 87	119+900	120+400	kritisch	Vernetzungsbauwerk "Schunterbrücke" mit Straßenbrücke K 87
10	Wob.-A 2	120+400	121+100	noch möglich	Zwischenbereich	120+400	121+100	noch möglich	Zwischenbereich
10	Wob.-A 2	121+100	121+600	kritisch	Vernetzungsbauwerk "Wi.-Weg"	121+100	121+600	kritisch	Vernetzungsbauwerk "Wi.-Weg"
10	Wob.-A 2	121+600	124+700	noch möglich	Zwischenbereich	121+600	124+700	noch möglich	Zwischenbereich

Abstand PWC

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band günstig = grün noch noch möglich = gelb	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche		Bewertung im Band günstig = grün noch noch möglich = gelb	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000									
9, 10	Wob.-A 2	105+700	119+750	günstig	Für die in den Lageplänen gelb markierten Bereiche (noch möglich, jedoch ungünstig) beträgt der Abstand weniger als 15 km zwischen den benachbarten T+R/ PWC- Anlagen. Bezug ist hier der Standort der Anlage im idealisierten Konzept bezüglich des Abstandrasters.				
10	Wob.-A 2	119+750	124+700	noch möglich					

wie Linkes Band

Trassierung, Bauwerke									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
9	7	105+700	105+850	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	105+700	105+850	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
9	7	105+850	105+950	kritisch	Bw	105+850	105+950	kritisch	Bw
9	7	105+950	106+150	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	105+950	106+150	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
9	7	106+150	106+500	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	106+150	106+500	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m
9	7	107+000	107+200	noch möglich	Bw	107+000	107+200	noch möglich	Bw
9	7	107+200	107+300	kritisch	Bw	107+200	107+300	kritisch	Bw
9	7, Wob.-A 2	107+300	107+750	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	107+300	107+750	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
9	Wob.-A 2	107+750	108+000	kritisch	Bw	107+750	108+000	kritisch	Bw
9	Wob.-A 2	108+000	108+200	noch möglich	Bw	108+000	108+200	noch möglich	Bw
9	Wob.-A 2	108+200	108+470	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	108+200	108+470	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m
9	Wob.-A 2	108+470	108+670	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	108+470	108+670	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
9	Wob.-A 2	108+670	108+770	kritisch	Bw	108+670	108+770	kritisch	Bw
9	Wob.-A 2	108+770	109+050	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	108+770	109+050	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
9	Wob.-A 2	109+050	109+250	kritisch	Bw	109+050	109+250	kritisch	Bw
9	Wob.-A 2	109+250	109+450	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	109+250	109+450	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
9	Wob.-A 2	109+450	110+000	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	109+450	110+000	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
9	Wob.-A 2	110+650	110+850	noch möglich	Bw	110+650	110+850	noch möglich	Bw
9	Wob.-A 2	110+850	110+950	kritisch	Bw	110+850	110+950	kritisch	Bw
9	Wob.-A 2	110+950	111+200	noch möglich	Bw	110+950	111+200	noch möglich	Bw
9	Wob.-A 2	111+200	111+300	kritisch	Bw	111+200	111+300	kritisch	Bw
9	Wob.-A 2	111+300	111+470	noch möglich	Bw	111+300	111+470	noch möglich	Bw
9	Wob.-A 2	111+470	111+570	kritisch	Bw	111+470	111+570	kritisch	Bw
9	Wob.-A 2	111+570	111+870	noch möglich	Bw	111+570	111+870	noch möglich	Bw
9	Wob.-A 2	111+870	111+970	kritisch	Bw	111+870	111+970	kritisch	Bw
9	Wob.-A 2	111+970	112+200	noch möglich	Bw	111+970	112+200	noch möglich	Bw
9	Wob.-A 2	112+200	112+300	kritisch	Bw	112+200	112+300	kritisch	Bw
9	Wob.-A 2	112+300	112+500	noch möglich	Bw	112+300	112+500	noch möglich	Bw
9	Wob.-A 2	113+100	113+300	noch möglich	Bw	113+100	113+300	noch möglich	Bw
9	Wob.-A 2	113+300	113+400	kritisch	Bw	113+300	113+400	kritisch	Bw
9	Wob.-A 2	113+400	113+600	noch möglich	Bw	113+400	113+600	noch möglich	Bw
9	Wob.-A 2	114+100	114+800	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m	114+100	114+800	noch möglich	Trassierungsparameter R < 3000m
9	Wob.-A 2	114+800	115+000	noch möglich	Bw	114+800	115+000	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	115+000	115+100	kritisch	Bw	115+000	115+100	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	115+100	115+550	noch möglich	Bw	115+100	115+550	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	115+550	115+650	kritisch	Bw	115+550	115+650	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	115+650	116+250	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	115+650	116+250	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m
10	Wob.-A 2	116+250	116+350	kritisch	Bw	116+250	116+350	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	116+350	116+550	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m	116+350	116+550	noch möglich	Bw, Trassierungsparameter R < 3000m

Trassierung, Bauwerke									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
10	Wob.-A 2	116+550	116+650	kritisch	Bw	116+550	116+650	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	116+650	116+850	noch möglich	Bw	116+650	116+850	noch möglich	Bw

Trassierung, Bauwerke

Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
10	Wob.-A 2	118+600	118+800	noch möglich	Bw	118+600	118+800	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	118+800	118+900	kritisch	Bw	118+800	118+900	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	118+900	119+100	noch möglich	Bw	118+900	119+100	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	119+670	119+870	noch möglich	Bw	119+670	119+870	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	119+870	119+970	kritisch	Bw	119+870	119+970	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	119+970	120+280	noch möglich	Bw	119+970	120+280	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	120+280	120+380	kritisch	Bw	120+280	120+380	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	120+380	120+780	noch möglich	Bw	120+380	120+780	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	120+780	120+880	kritisch	Bw	120+780	120+880	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	120+880	121+300	noch möglich	Bw	120+880	121+300	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	121+300	121+400	kritisch	Bw	121+300	121+400	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	121+400	121+600	noch möglich	Bw	121+400	121+600	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	122+300	122+500	noch möglich	Bw	122+300	122+500	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	122+500	122+600	kritisch	Bw	122+500	122+600	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	122+600	122+800	noch möglich	Bw	122+600	122+800	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	123+500	123+700	noch möglich	Bw	123+500	123+700	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	123+700	123+800	kritisch	Bw	123+700	123+800	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	123+800	124+150	noch möglich	Bw	123+800	124+150	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	124+150	124+250	kritisch	Bw	124+150	124+250	kritisch	Bw
10	Wob.-A 2	124+250	124+600	noch möglich	Bw	124+250	124+600	noch möglich	Bw
10	Wob.-A 2	124+600	124+700	kritisch	Bw	124+600	124+700	kritisch	Bw

Umwelt									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
8	7	105+700	105+900	kritisch	Vorranggebiet für Natur und Landschaft; Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung; geschützte Biotope; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Laufkäfer, Nachtfalter, Heuschrecken	105+700	105+900	kritisch	Vorranggebiet für Natur und Landschaft; Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung; geschützte Biotope; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Fledermäuse (Flugrouten, Jagdhabitats), Laufkäfer, Nachtfalter, Heuschrecken
9	7	105+900	107+400	kritisch	Vorranggebiet für Natur und Landschaft, Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung, geschützte Biotope, im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung: Heuschrecken	105+900	106+600	kritisch	Vorranggebiet für Natur und Landschaft, Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung, geschützte Biotope
9	7	107+400	108+300	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung: Avifauna (regional), Heuschrecken; Vorbehalts- / Vorsorgegebiete Natur und Landschaft	106+600	108+300	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung; im Rahmen der Kartierungen identifizierte faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung: Avifauna (regional); Vorbehalts- / Vorsorgegebiete Natur und Landschaft

Umwelt									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
9	Wob.-A 2	108+300	108+400	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung: Avifauna (regional), Heuschrecken; Heckenstrukturen in der Niederung der Kl. Aller	108+300	108+400	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit mittlerer Bedeutung: Avifauna (regional); Vorbehalts- / Vorsorgegebiete Natur und Landschaft
9	Wob.-A 2	108+400	110+300	kritisch	Angrenzend an FFH-Gebiet Aller (DE 3021-331), EU- Vogelschutzgebiet (DE 3530-401) und NSG Barnbruch (BR 075), NSG Düpenwiesen (BR 028) und NSG südl. Düpenwiesen (BR 071); Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung; geschützte Biotope; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung.	108+400	110+900	kritisch	FFH-Gebiet Aller (DE 3021-331), EU- Vogelschutzgebiet (DE 3530-401) und NSG Barnbruch (BR 075), NSG Düpenwiesen (BR 028) und NSG südl. Düpenwiesen (BR 071); Biotope mit hoher und sehr hoher Bedeutung; geschützte Biotope; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher / sehr hoher Bedeutung.
9	Wob.-A 2	110+300	111+900	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung; AS Sandkamp bis MLK	110+900	111+000	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung; Anschlussstellenbereich
9	Wob.-A 2	111+900	116+800	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung; Nähe zu Wohnbebauung/Kleingärten	111+000	111+600	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung
9	Wob.-A 2	--	--	--	--	111+600	111+800	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung;

Umwelt									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
9	Wob.-A 2	--	--	--		111+800	114+000	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung; Nähe zu Wohnbebauung/Kleingärten
9	Wob.-A 2	--	--	--		114+000	114+600	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung;
9/10	Wob.-A 2	--	--	--		114+600	116+800	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung; Nähe zu FFH- Gebiet, Wohnbebauung/ Verkehrsstrukturen
10	Wob.-A 2	116+800	117+300	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung	116+800	117+200	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung;
10	Wob.-A 2	117+300	117+600	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung; Nähe zu EU- Vogelschutzgebiet DE 3630-401: Wertbestimmende Arten: Grauspecht, Mittelspecht, Rotmilan, Schwarzspecht	117+200	117+600	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung; Nähe zu FFH- Gebiet, LSG
	Wob.-A 2	117+600	118+400	noch möglich	Biotope mit mittlerer Bedeutung	118+500	119+000	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung (NLWKN:für Fauna wertvolle Bereiche)
10	Wob.-A 2	119+900	120+900	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung; Schunter- Niederung	119+900	120+900	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung; Schunter- Niederung

Umwelt									
Blatt Nr.	Abschnitt	Linkes Band in Stationierungsrichtung (östliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung	Rechtes Band in Stationierungsrichtung (westliche Trassenseite)		Bewertung im Band	Grund/ Veranlassung
		Bau- km von	Bau- km bis			Bau- km von	Bau- km bis		
Lageplan M 1:10.000				noch möglich = gelb kritisch = rot				noch möglich = gelb kritisch = rot	
10	Wob.-A 2	122+200	124+000	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung; Waldfläche unmittelbar an FFH-Gebiet "Beienroder Holz" (DE 3630-301) angrenzend, (Wertbestimmende Arten FFH-Gebiet: Mopsfledermaus, Eremit, Kammmolch.) Vorranggebiet für Natur und Landschaft Vorranggebiet für ruhige Erholung.	120+900	124+500	kritisch	Biotope mit hoher Bedeutung; faunistisch bedeutsame Bereiche mit hoher Bedeutung; FFH-Gebiet "Beienroder Holz" (DE 3630-301), Wertbestimmende Arten: Mopsfledermaus, Eremit, Kammmolch. Vorranggebiet für Natur und Landschaft und für ruhige Erholung
* Die Beurteilung der Umwelt für den südl. Abschnitt von der AS Weyhausen (B 188) bis zum AK Königslutter (A 2/A 39) erfolgt anhand der vorliegenden Umweltdaten des RROP und der Umweltkarten des NLWKN									