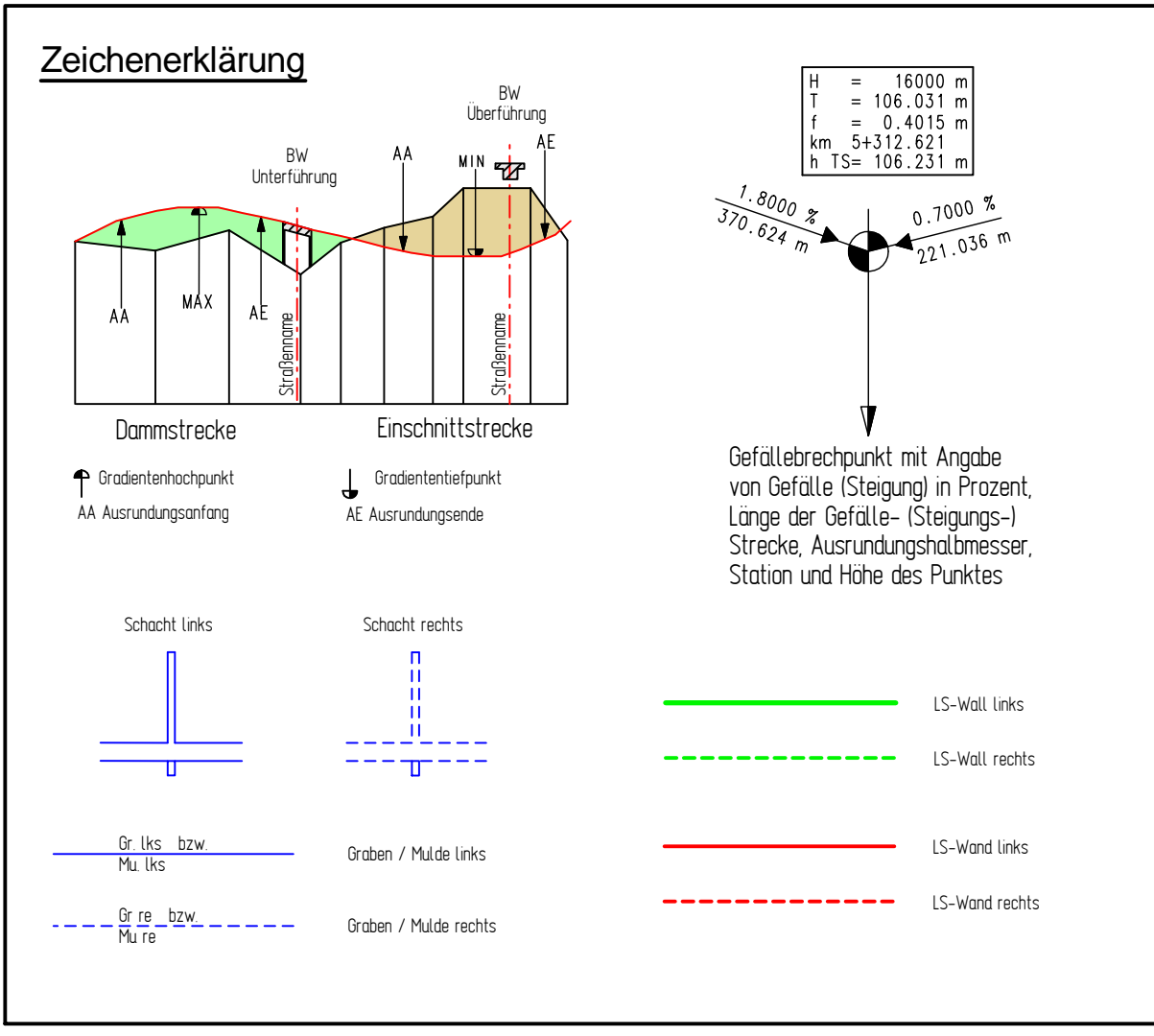


Bauwerk BW Ce 23
Überführung B 191

Bau-km Achse 10 (B3)	26+699.171
Bau-km Achse 500 (B 191)	500-217.892
Lichte Weite	> 15,50 m
Lichte Höhe	> 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 129.936°
Breite zw. d. Geländern	= 16,75 m
Erwägungen	DN Fachbericht 101

Knoten 8
AS B3 / B191

H : 14500,000 m
T : 142.809 m
f : 0,703 m
km 28+905,993
hTS = 51,462 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann Herbert Krause		15001-04-06-022-2015_10_06-Sta	
Neue Straße 16 21246 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de	Käthe-Krüger-Straße 17 21537 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 0 luebnburg@odermann-krause.de	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum Name Sept. 2015 Papier Sept. 2015 Stapelkoll Sept. 2015 Odermann

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055
Nächster Ort: Celle

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)

Höhenplan
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Veren: den 30.06.2015
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
PG OU Celle
gez. Winkelmann

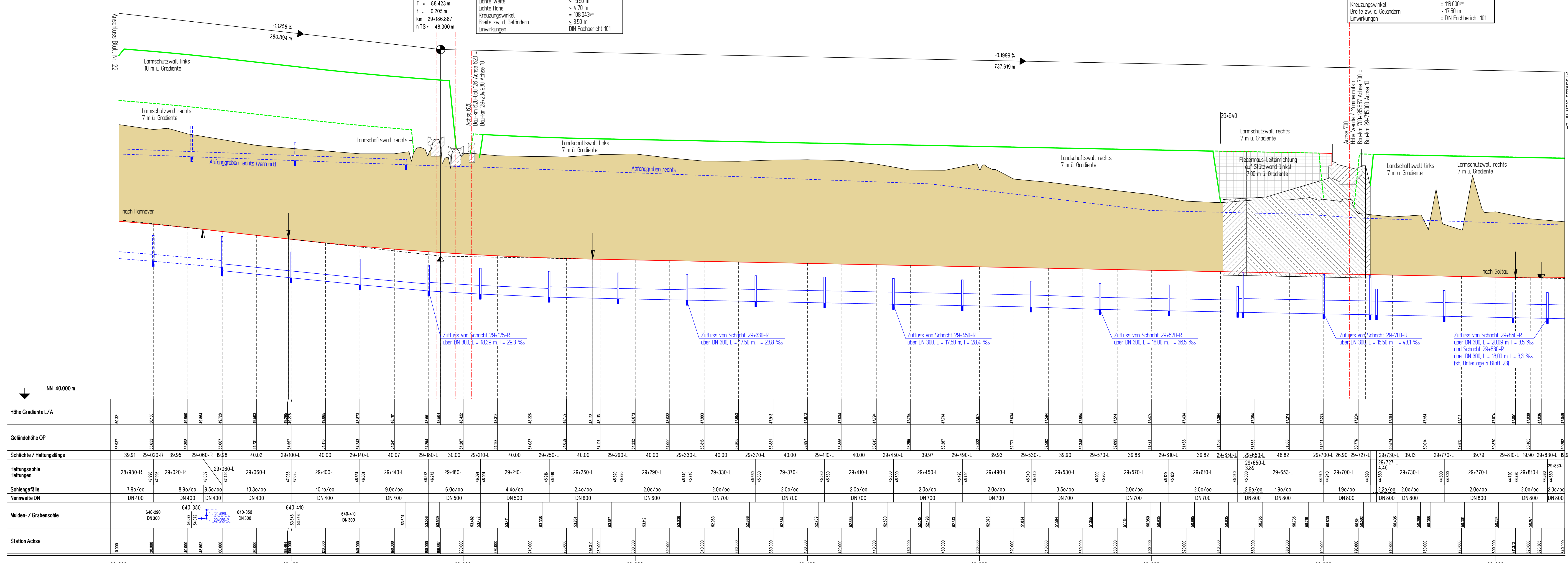
Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 22
Reg. Nr.:
nachgeprüft: Datum Zeichen

Bauwerk BW Ce 24a Überführung OHE-Strecke Celle - Wittlingen	
Bau-km Achse 10 (B3)	29+184.278
Bau-km Achse 600 (OHE-Strecke)	600+239.020
Lichte Weite	> 15,50 m
Lichte Höhe	> 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 18,63°
Breite zw. d. Geländern	= 5,02 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

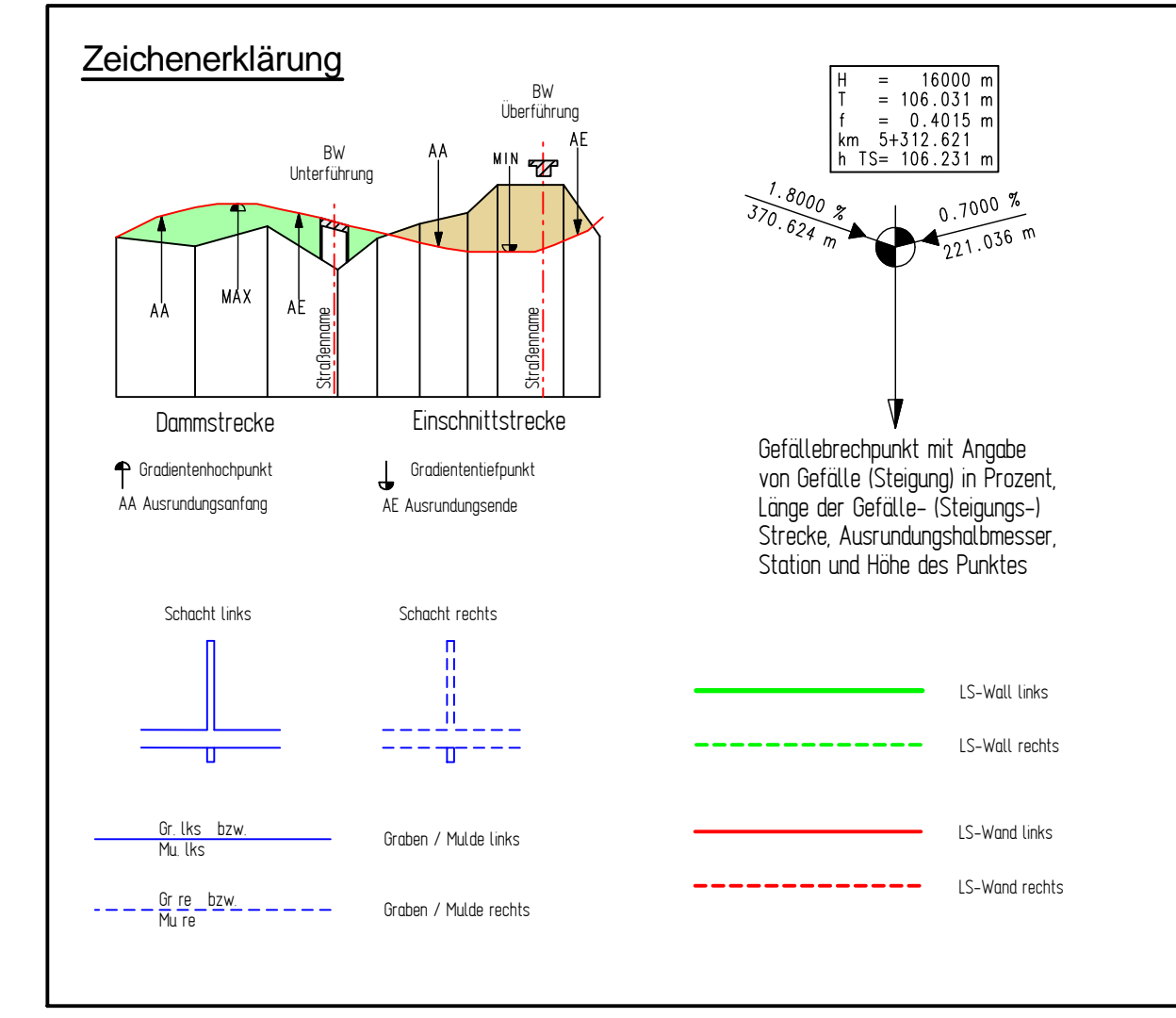
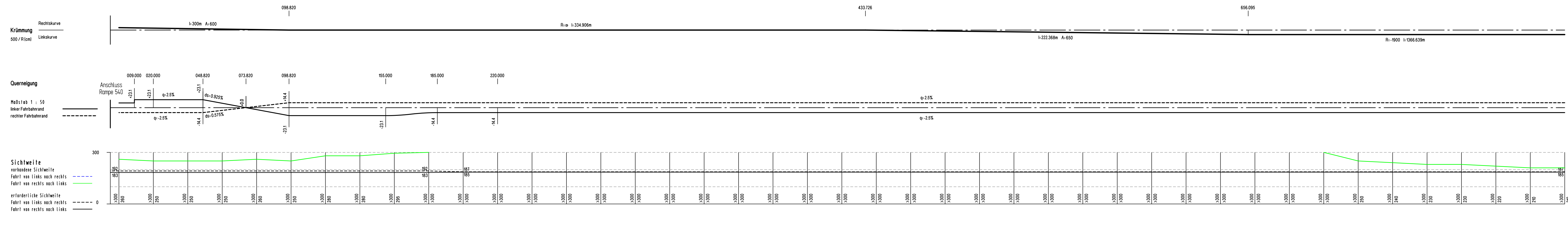
Bauwerk BW Ce 24b Überführung OHE-Strecke Celle - Sottau	
Bau-km Achse 10 (B3)	29+195.712
Bau-km Achse 610 (OHE-Strecke)	610+236.056
Lichte Weite	> 15,50 m
Lichte Höhe	> 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 108,27°
Breite zw. d. Geländern	= 5,02 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk BW Ce 24c Überführung Radweg Karrenweg	
Bau-km Achse 10 (B3)	29+204.930
Bau-km Achse 620 (Radweg)	620+650.126
Lichte Weite	> 15,50 m
Lichte Höhe	> 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 108,04°
Breite zw. d. Geländern	> 3,50 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk BW Ce 25 Überführung Mummendorferstraße	
Bau-km Achse 10 (B3)	29+715.000
Bau-km Achse 700 (Mummendorferstr.)	700+865.857
Lichte Weite	> 15,50 m
Lichte Höhe	> 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 113,00°
Breite zw. d. Geländern	> 17,50 m
Einwirkungen	= DIN Fachbericht 101



Höhe	Gradiente L/A	Geländehöhe OP	Schächte / Haltungslänge	Haltungsschleife	Sohlengefälle	Nennweite DN	Mulden- / Grabensohle	Station Achse
48.321		48.321	39.91	28+980-R	7.90/00	DN 400	640-390 DN 300	29+000
48.300		48.300	29+020-R	47.996	8.90/00	DN 400	640-350 DN 300	29+000
48.295		48.295	29+060-R	47.859	9.50/00	DN 400	640-350 DN 300	29+000
48.278		48.278	29+060-L	47.628	10.30/00	DN 400	640-410 DN 300	29+000
48.250		48.250	29+100-L	47.038	10.10/00	DN 400	640-410 DN 300	29+000
48.200		48.200	40.00	29+100-L	9.00/00	DN 400	640-410 DN 300	29+000
48.173		48.173	29+140-L	46.821	6.00/00	DN 500	640-410 DN 300	29+000
48.151		48.151	40.07	29+140-L	4.40/00	DN 500	640-410 DN 300	29+000
48.124		48.124	29+180-L	46.221	2.40/00	DN 600	640-410 DN 300	29+000
48.102		48.102	30.00	29+180-L	2.00/00	DN 600	640-410 DN 300	29+000
48.075		48.075	29+210-L	46.091	2.00/00	DN 600	640-410 DN 300	29+000
48.053		48.053	40.00	29+210-L	2.00/00	DN 600	640-410 DN 300	29+000
48.026		48.026	29+250-L	45.929	2.00/00	DN 600	640-410 DN 300	29+000
48.004		48.004	40.00	29+250-L	2.00/00	DN 600	640-410 DN 300	29+000
47.977		47.977	29+290-L	45.767	2.00/00	DN 600	640-410 DN 300	29+000
47.955		47.955	40.00	29+290-L	2.00/00	DN 600	640-410 DN 300	29+000
47.928		47.928	29+330-L	45.605	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.906		47.906	40.00	29+330-L	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.879		47.879	29+370-L	45.443	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.857		47.857	40.00	29+370-L	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.830		47.830	29+410-L	45.281	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.808		47.808	40.00	29+410-L	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.781		47.781	29+450-L	45.119	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.759		47.759	40.00	29+450-L	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.732		47.732	29+490-L	44.957	3.50/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.710		47.710	39.97	29+490-L	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.683		47.683	29+530-L	44.795	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.661		47.661	40.00	29+530-L	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.634		47.634	29+570-L	44.633	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.612		47.612	39.86	29+570-L	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.585		47.585	29+610-L	44.471	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.563		47.563	40.00	29+610-L	2.00/00	DN 700	640-410 DN 300	29+000
47.536		47.536	29+650-L	44.309	2.60/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.514		47.514	46.82	29+650-L	1.90/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.487		47.487	29+700-L	44.147	1.90/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.465		47.465	39.13	29+700-L	2.20/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.438		47.438	29+740-L	43.985	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.416		47.416	39.79	29+740-L	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.389		47.389	29+780-L	43.823	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.367		47.367	40.00	29+780-L	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.340		47.340	29+820-L	43.661	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.318		47.318	40.00	29+820-L	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.291		47.291	29+860-L	43.499	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.269		47.269	40.00	29+860-L	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.242		47.242	29+900-L	43.337	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.220		47.220	40.00	29+900-L	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.193		47.193	29+940-L	43.175	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.171		47.171	40.00	29+940-L	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.144		47.144	29+980-L	43.013	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.122		47.122	40.00	29+980-L	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.095		47.095	29+1020-L	42.851	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000
47.073		47.073	40.00	29+1020-L	2.00/00	DN 800	640-410 DN 300	29+000



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Weimer Odermann Herbert Krause

15001-04-06-023-2015_10_16-Sta

	Datum	Name
bearbeitet	Sept. 2015	Prepper
gezeichnet	Sept. 2015	Stapelhoff
geprüft	Sept. 2015	Odermann

Buchholz, den 20.11.2015

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: B 3
Nächster Ort: von km: 28+645 bis km 31+055
Celle

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 23
Reg. Nr.:
Datum: Zeichen: nachgeprüft:

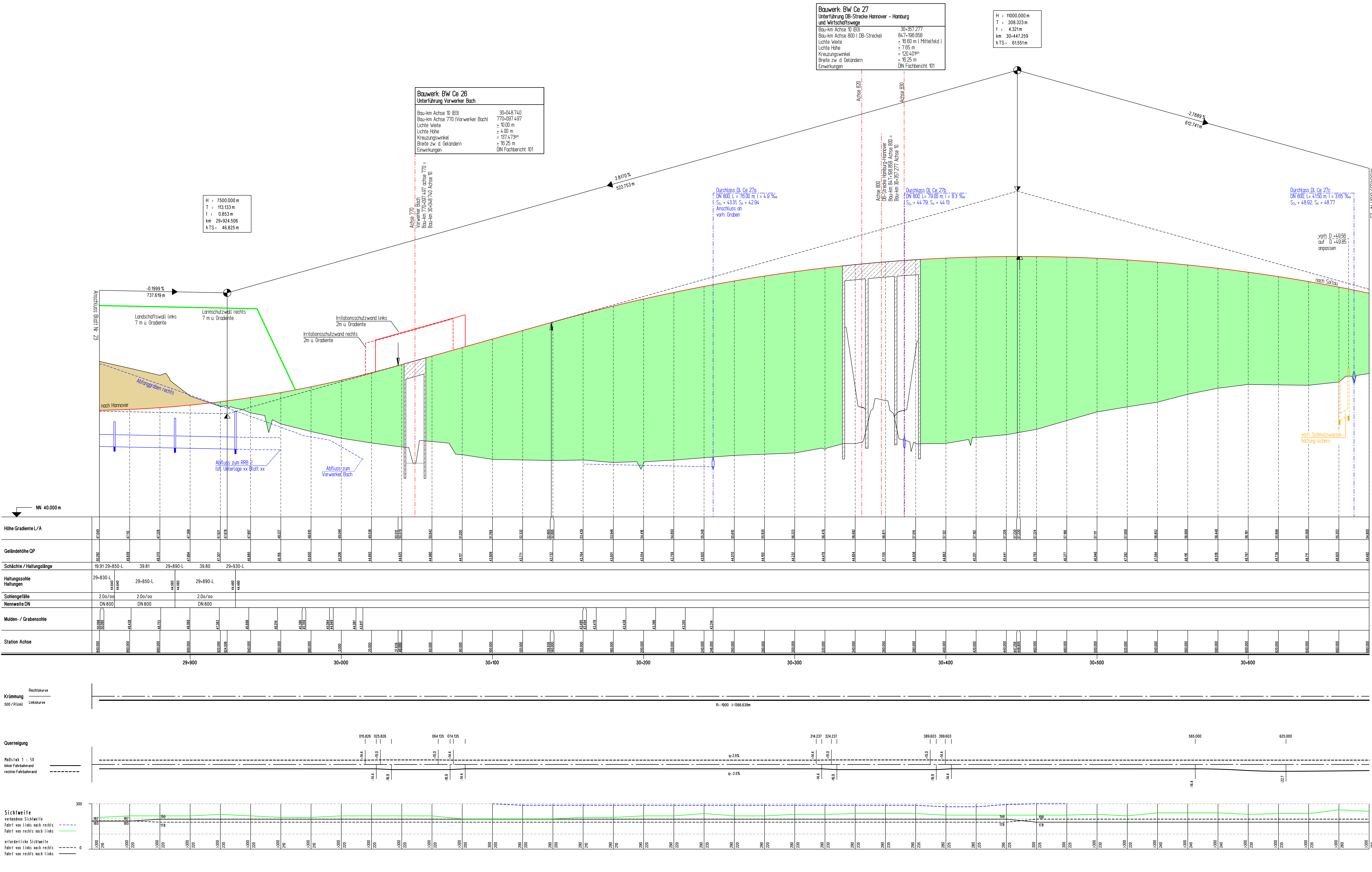
B 3 OU Celle (Nordteil)

Verlegung von N Celle (B 3)
bis NO Celle (B 191)

Höhenplan

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Verlesen: den 30.06.2015
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
PG OU Celle
gez. Winkelmann



Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
 Werner Odermann Herbert Krause

15001-04-06-024-2015_10_27-Sta

	Datum	Name
bearbeitet	Sept. 2015	Pepper
gezeichnet	Sept. 2015	Stapelhoff
geprüft	Sept. 2015	Odermann

Buchholz, den 20.11.2015

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 24
 Reg. Nr.:
 Datum:
 Zeichen:

Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055
 Nächster Ort: Celle

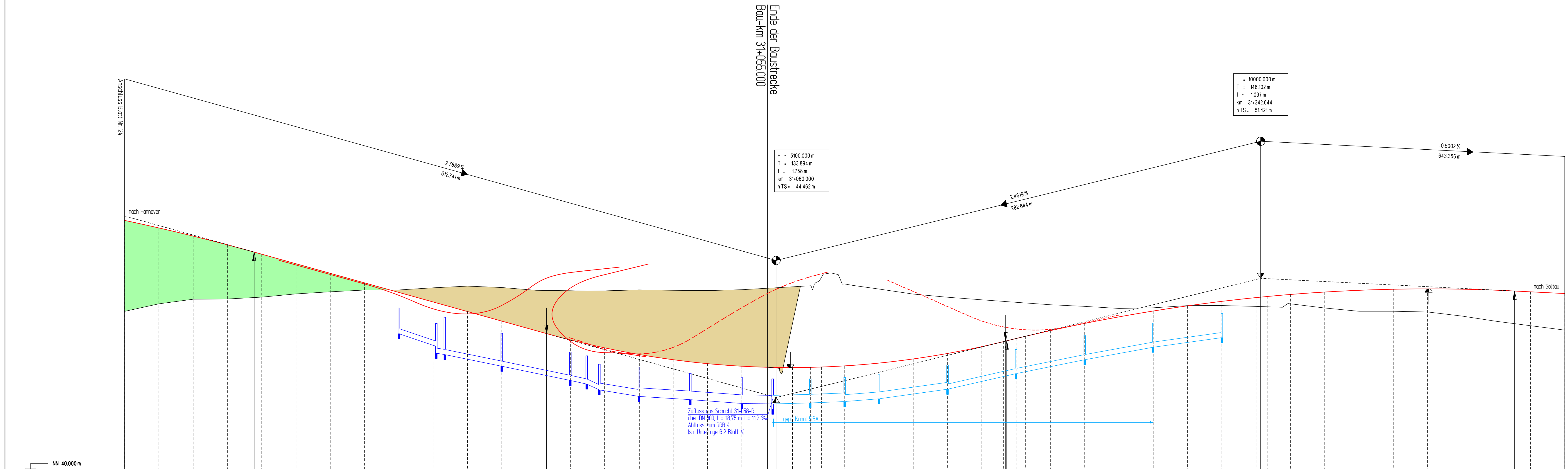
B 3 OU Celle (Nordteil)

Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)

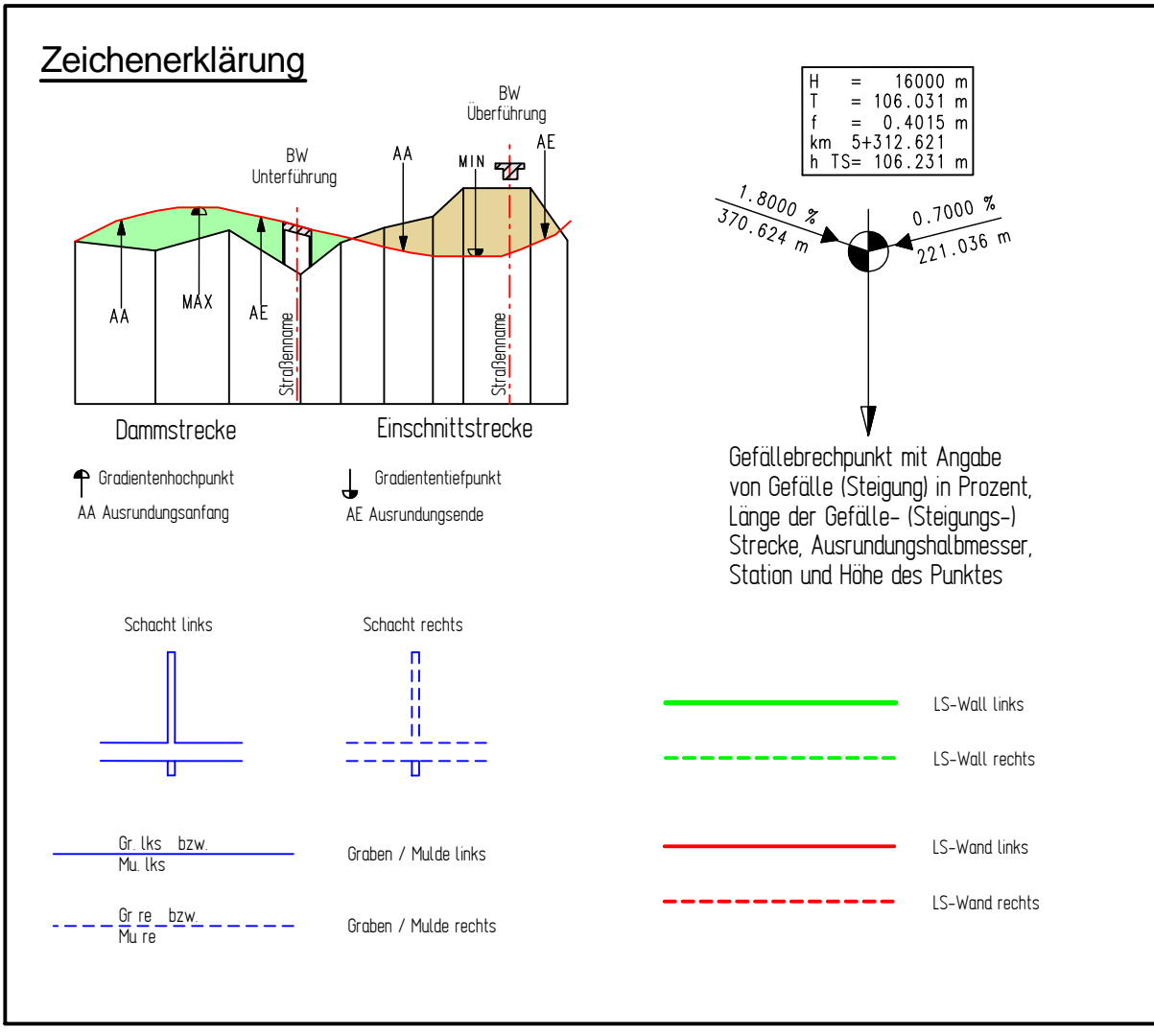
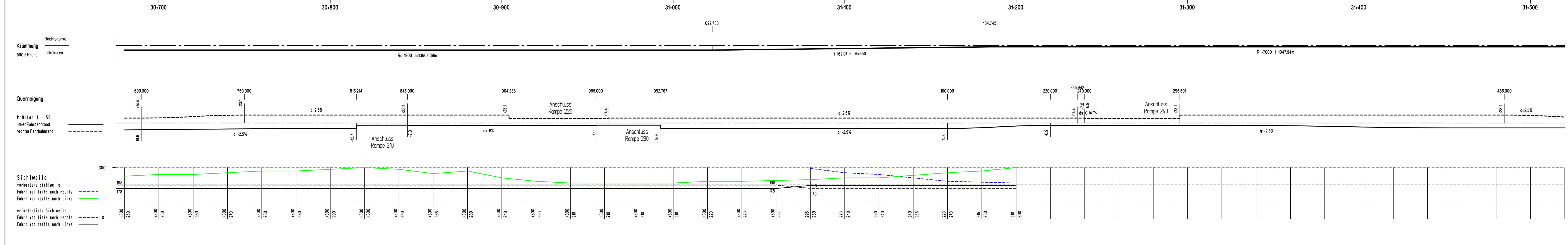
Höhenplan

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Veran: den 30.06.2015
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Verden
 PG OU Celle
 gez. Winkelmann



Höhe	Gradiente L/A	Geländehöhe OP	Schächte / Haltungsverlängerung	Haltungsverlängerung	Sohlengefälle	Nennweite DN	Mulden- / Grabensohle	Station Achse
44.800		44.800						30+700
44.592		44.592						30+800
44.384		44.384						30+900
44.176		44.176						30+000
43.968		43.968						30+100
43.760		43.760						30+200
43.552		43.552						30+300
43.344		43.344						30+400
43.136		43.136						30+500
42.928		42.928						30+600
42.720		42.720						30+700
42.512		42.512						30+800
42.304		42.304						30+900
42.096		42.096						31+000
41.888		41.888						31+100
41.680		41.680						31+200
41.472		41.472						31+300
41.264		41.264						31+400
41.056		41.056						31+500



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
 Werner Odermann Herbert Krause

15001-04-06-025-2015_10_27-Sta

	Datum	Name
bearbeitet	Sept. 2015	Pepper
gezeichnet	Sept. 2015	Stapelhoff
geprüft	Sept. 2015	Odermann

Buchholz, den 20.11.2015

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage Nr.: 6
 Blatt Nr.: 25
 Reg. Nr.:
 Datum:
 Zeichen:

Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055
 Nächster Ort: Celle

B 3 OU Celle (Nordteil)

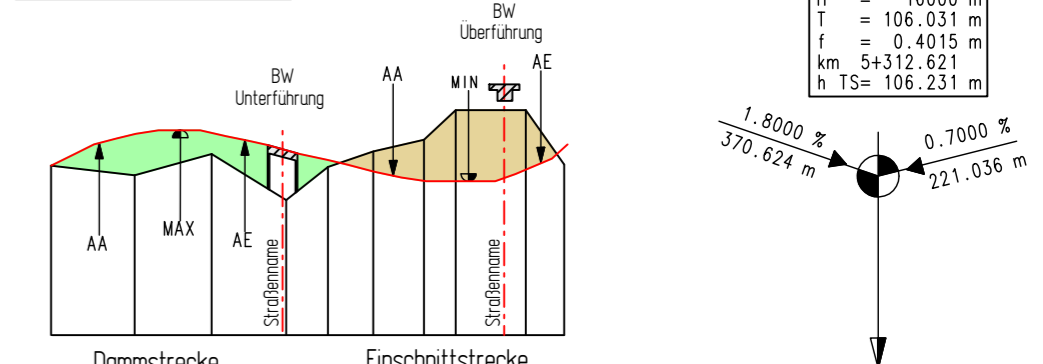
Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)

Höhenplan

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Veran: den 30.06.2015
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Verden
 PG OU Celle
 gez. Winkelmann

Zeichenerklärung



- ↑ Gradientenhochpunkt
- AA Ausrandungsanfang
- ↓ Gradiententiefpunkt
- AE Ausrandungsende
- Schacht links
- Schacht rechts
- Gr links bzw. Mure links
- Gr rechts bzw. Mure rechts
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- LS-Wall links
- LS-Wall rechts
- LS-Wand links
- LS-Wand rechts

H = 16000 m
T = 106,031 m
f = 0,4015 m
km = 54312,621
h TS = 106,231 m

Gefällebrennpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

ohne Ausrundung
km 540+008.000
h TS: 55.966 m

ohne Ausrundung
km 540+000.000
h TS: 55.764 m

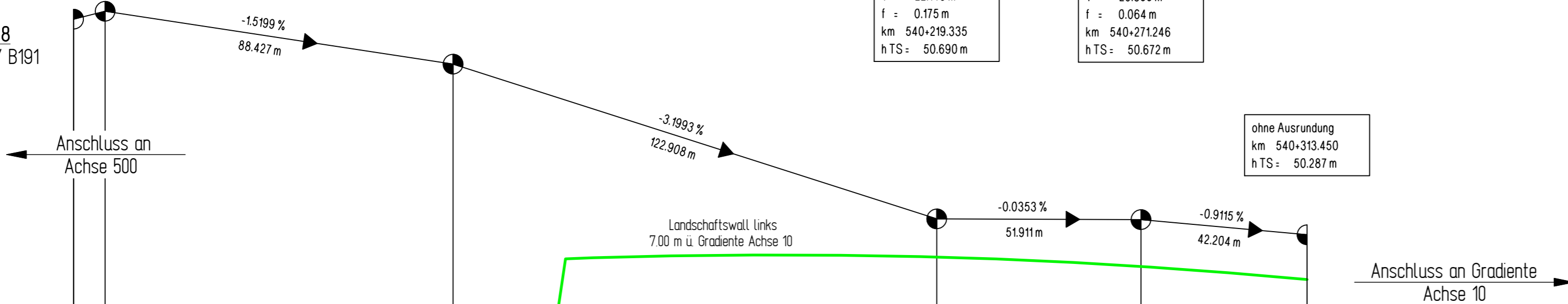
H : 2800.000 m
T : 23.512 m
f : 0.099 m
km 540+096.427
h TS: 54.622 m

H : 1400.000 m
T : 22.148 m
f : 0.175 m
km 540+219.335
h TS: 50.690 m

H : 6700.000 m
T : 29.355 m
f : 0.064 m
km 540+271.246
h TS: 50.672 m

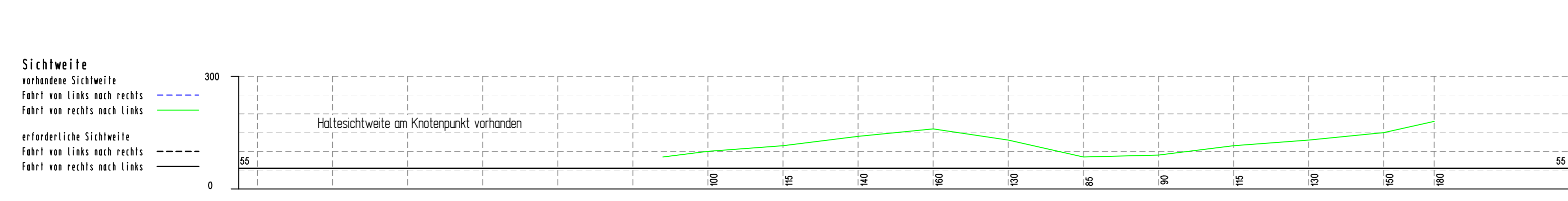
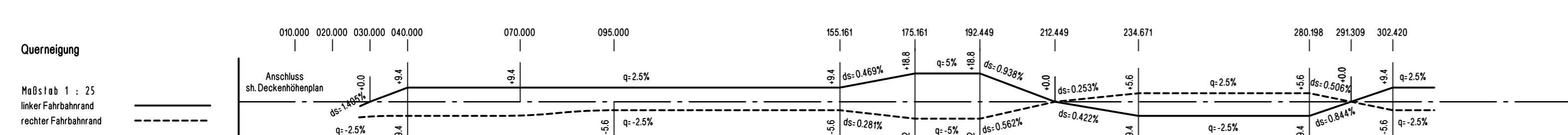
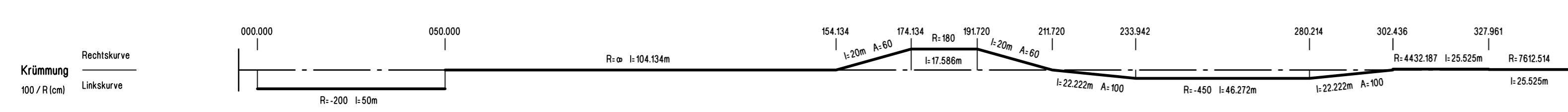
ohne Ausrundung
km 540+313.450
h TS: 50.287 m

Knoten 8
AS B3 / B191



Abfluss in Schacht 28+900-R über DN 300 L = 17,50 m, l = 20,5% (sh. Unterlage 6 Blatt 22)

Höhe Gradiente	55,846	55,764	55,896	55,794	55,490	55,516	54,690	54,693	54,524	54,437	53,870	53,868	53,228	52,689	52,683	52,684	51,399	51,332	50,695	50,655	50,684	50,681	50,608	50,560	50,190	50,170	50,287	50,533	50,588
Geländehöhe QP	55,846	55,764	55,896	55,794	55,490	55,516	54,690	54,693	54,524	54,437	53,870	53,868	53,228	52,689	52,683	52,684	51,399	51,332	50,695	50,655	50,684	50,681	50,608	50,560	50,190	50,170	50,287	50,533	50,588
Schächte / Haltungslänge											14,02	540+193-L	28+900-L																
Haltungssohle												540+193-L	540+193-L																
Haltungen												44,853	44,853																
Schlengelänge																													
Nennweite DN																													
Stat Gradiente	0,000	8,000	20,000	40,000	60,000	72,915	80,000	96,427	100,000	119,933	120,000	140,000	156,000	168,000	180,000	191,720	200,000	219,335	220,000	240,000	241,281	260,000	271,246	280,000	300,000	300,000	313,450	327,961	330,000

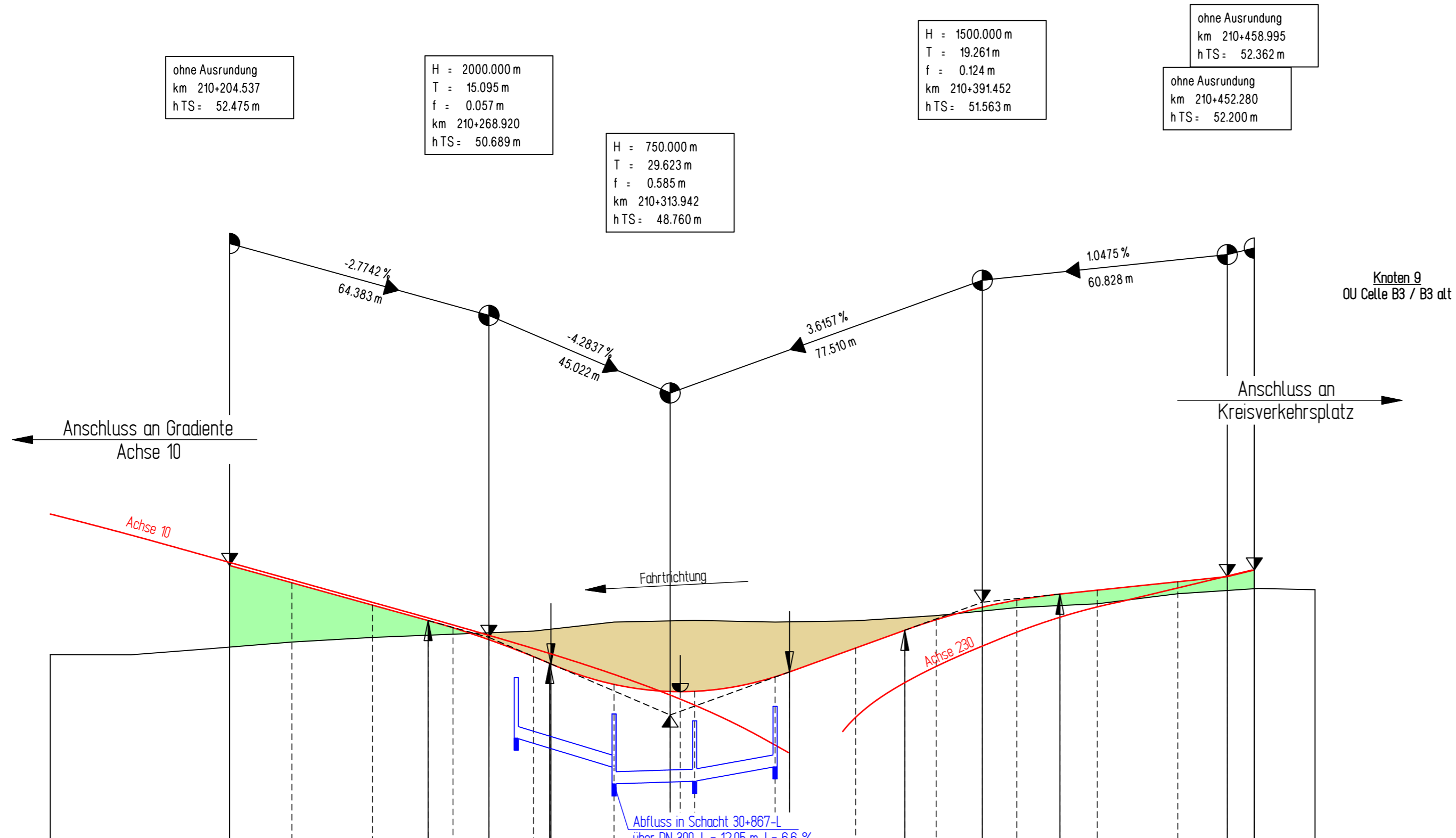


Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

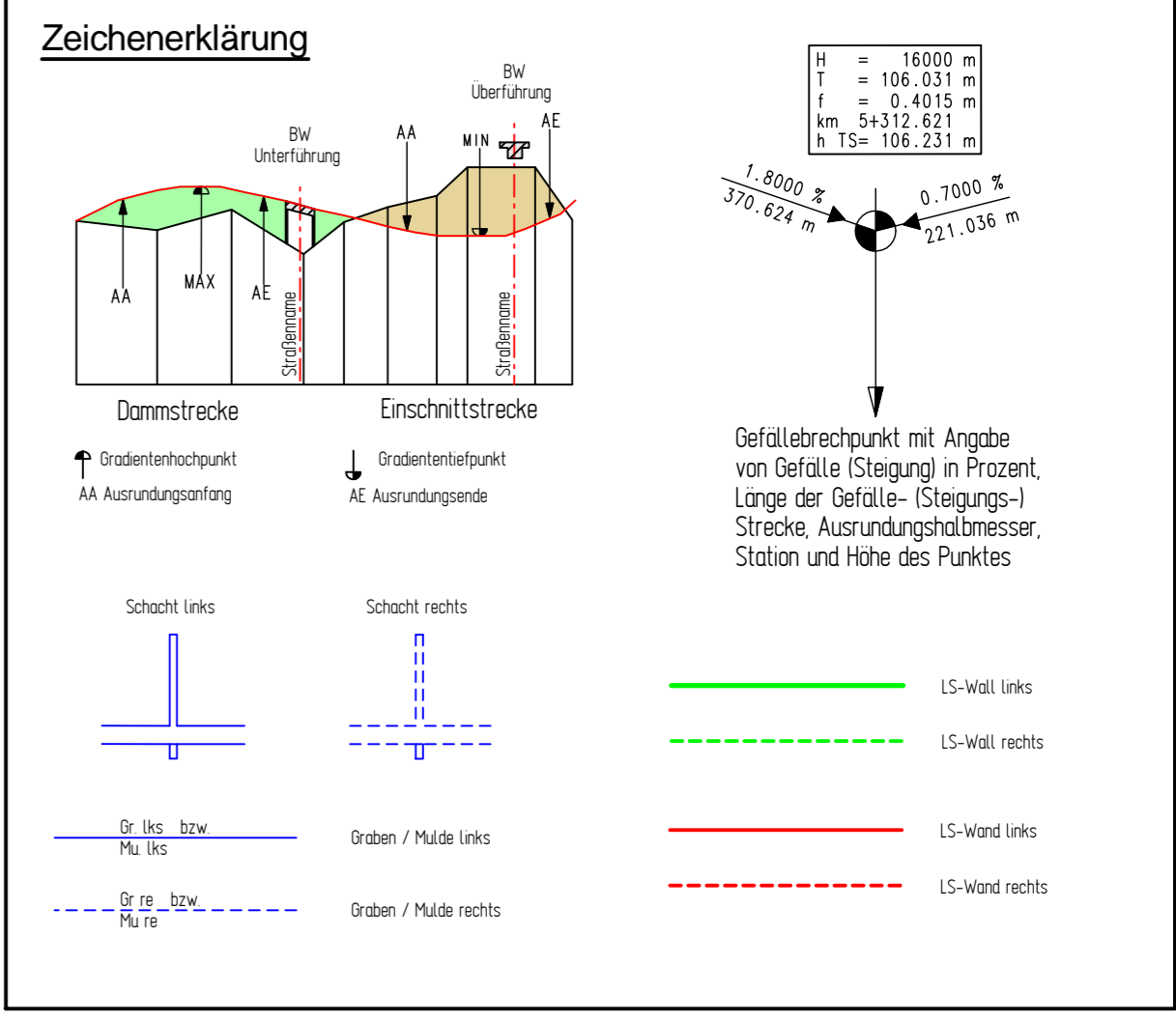
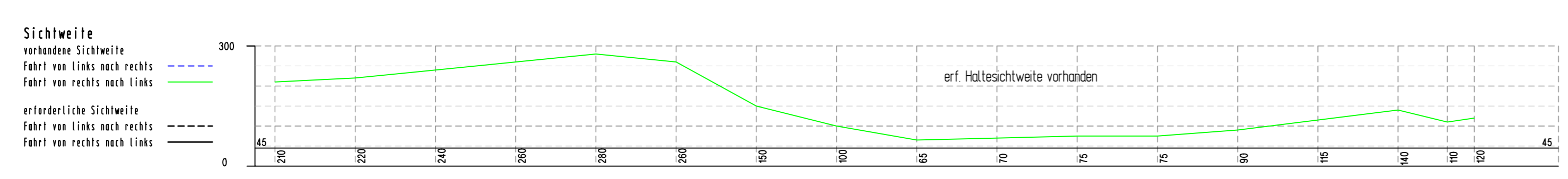
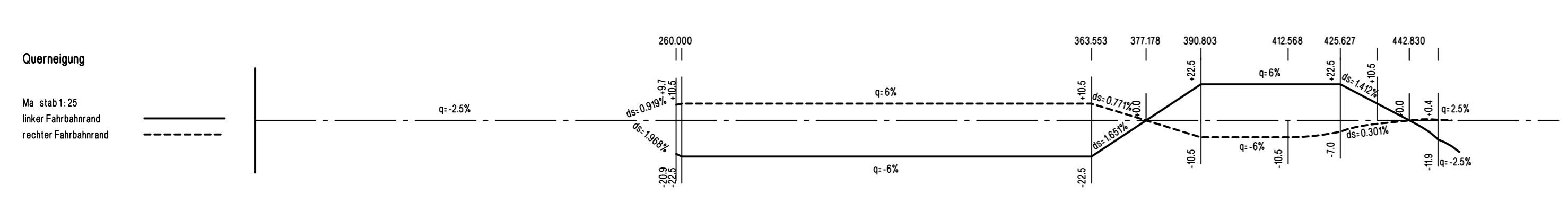
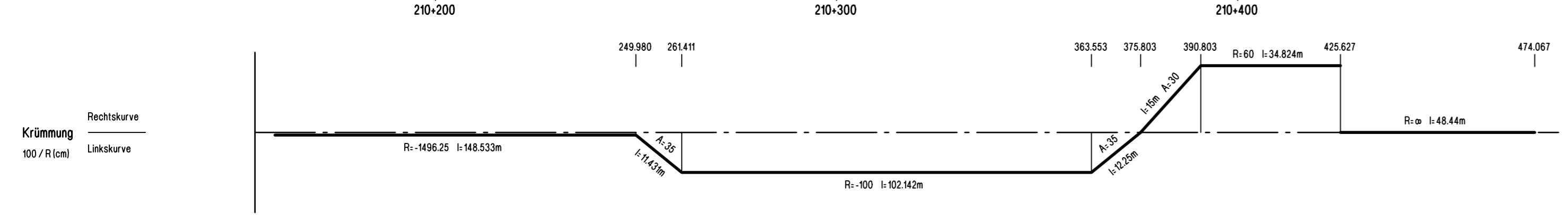
Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann Herbert Krause		15001-04-06.1-001-2015_10_26-FI	
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 buchholz@odemann-krause.de	Käthe-Krüger-Straße 17 21337 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 10 lue-nue-burg@odemann-krause.de	bearbeitet	Sept. 2015 Pieper
Buchholz, den 20.11.2015	gez. Odermann	gezeichnet	Sept. 2015 Stapelfeldt
		geprüft	Sept. 2015 Odermann

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.: 6.1
Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055 Nächster Ort: Celle		Blatt Nr.: 1
		Reg. Nr.: Datum Zeichen
B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)		nachgeprüft
Höhenplan Rampe B.4 von der B3 (Sollbau) zur B191 (Achse 540)		Maßstab: 1:1000/100
Aufgestellt: Verden, den 30.06.2016 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden PO OU Celle gez. Winkelmann		



Höhe	204.537	220.000	240.000	263.895	280.000	298.930	313.942	324.537	341.985	360.000	372.991	380.000	391.492	400.000	500.000	440.000	462.290	458.995			
Höhe Gradiente L/A																					
Geländehöhe QP	50.281	52.258	50.471	50.571	50.689	51.108	50.987	50.832	50.844	50.742	50.702	50.686	51.108	51.439	51.684	51.785	51.682	51.971	51.998	51.872	
Schächte / Haltungslänge							30+840-L	22.72	30+862-L		210+320-L		210+340-L								
Haltungssohle							30+840-L	47.450	210+320-L	47.650	210+340-L										
Sohlgefälle							32.50/00	3.40/00	19.30/00												
Nennweite DN							DN 300	DN 300	DN 300												
Stat Gradiente L/A																					

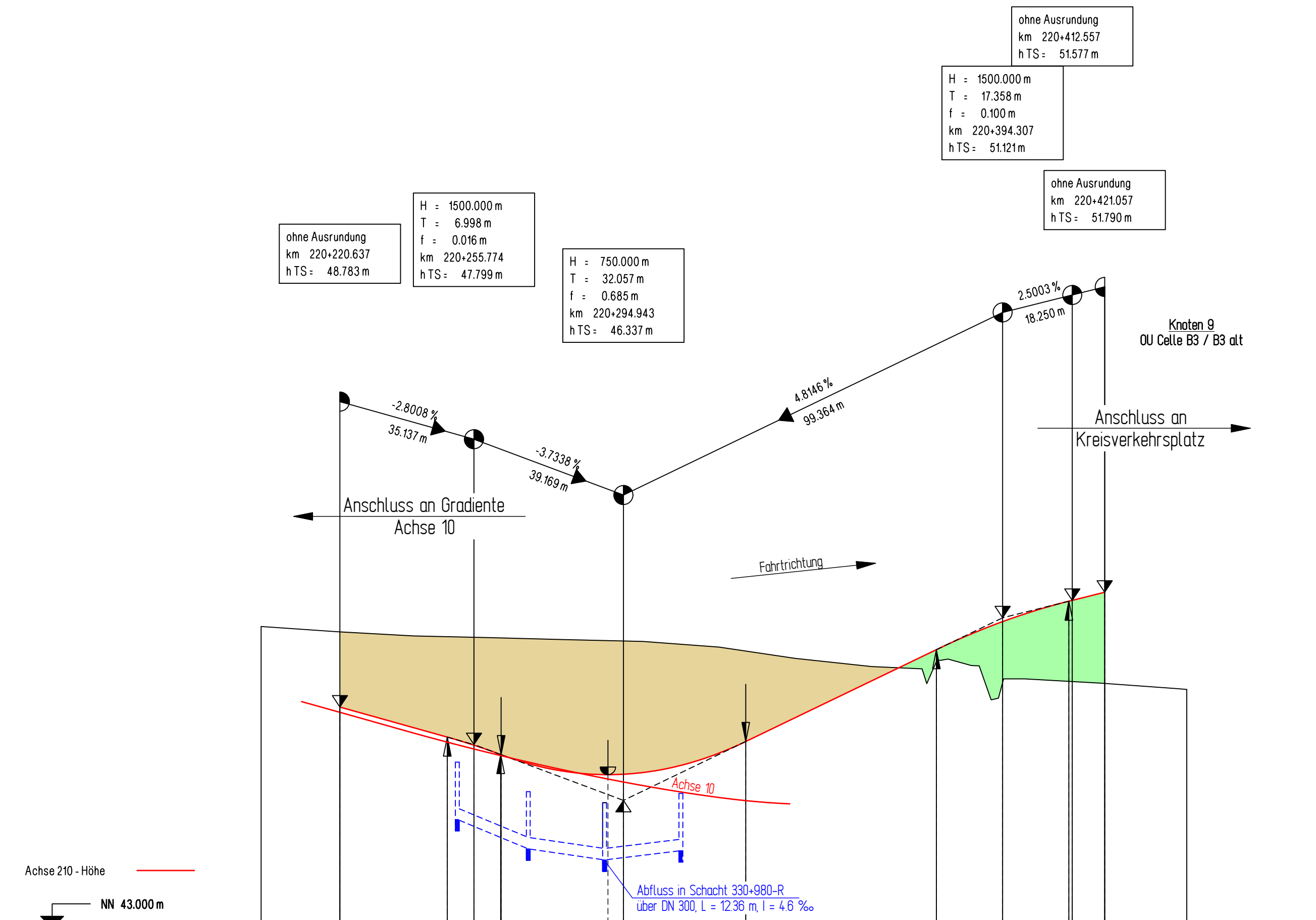


Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

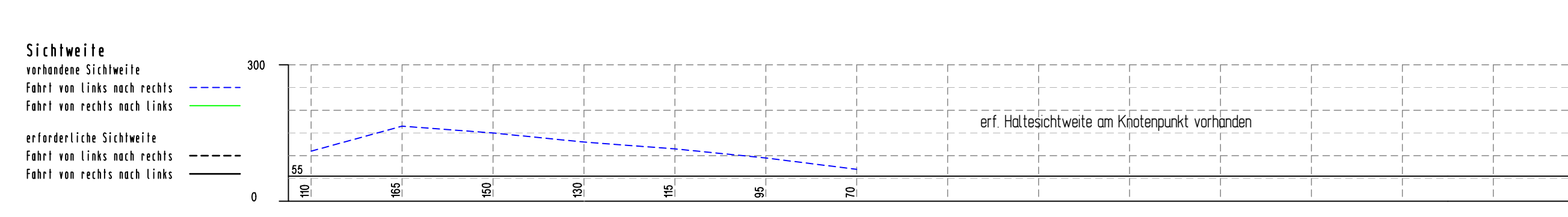
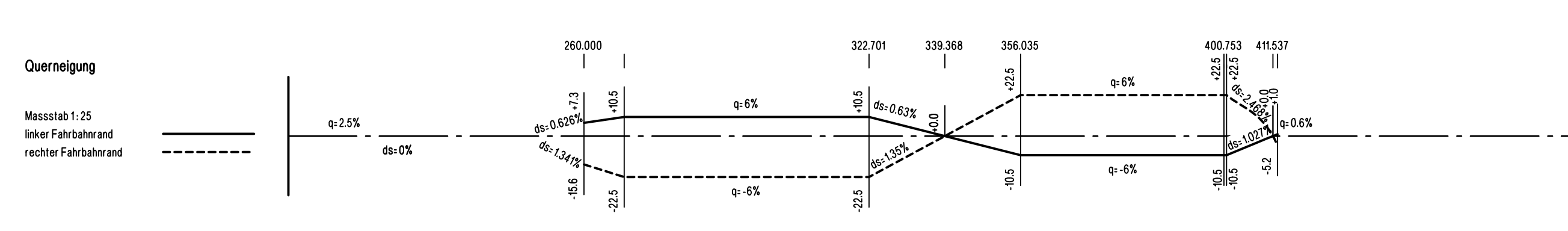
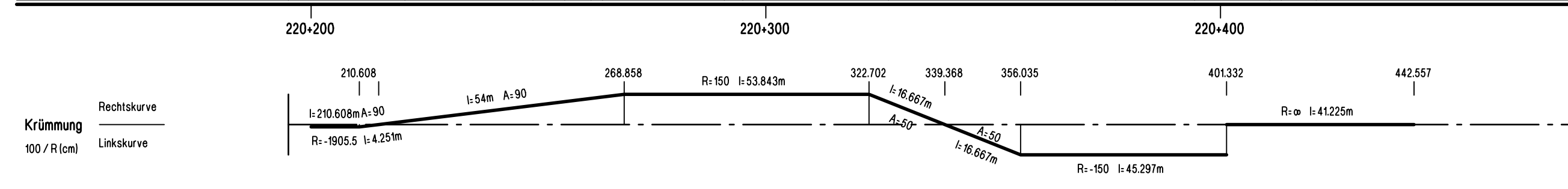
Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann Herbert Krause		15001-04-06.1-002-2015_10_26-FI	
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de	Käthe-Krüger-Straße 17 21337 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 10 lue-nenburg@odermann-krause.de	bearbeitet	Sept. 2015 Pieper
		gezeichnet	Sept. 2015 Stapelfeld
Buchholz, den 20.11.2015	gez. Odermann	geprüft	Sept. 2015 Odermann

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055 Nächster Ort: Celle		Unterlage Nr.:	6.1
		Blatt Nr.:	2
		Reg. Nr.:	
		Datum	Zeichen
B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)		nachgeprüft	
		Höhenplan Rampe 9.1 (Achse 210) von der B3 alt (Achse 210) zur B3 (Hannover) Maßstab: 1:1000/100	
Aufgestellt: Verden, den 30.06.2016 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden PG OU Celle gez. Winkelmann			



Höhe Gradiente L/A	220+200	220+250	220+270	220+290	220+310	220+350	220+400
Geländehöhe QP	50.883	50.195	50.644	50.548	50.900	50.382	50.886
Schächte / Haltungslänge		220+250-R	220+270-R	220+290-R	220+310-R		
Haltungssohle		45.638	45.067	44.777	45.020		
Haltungen							
Sohlengefälle		43.00/00	15.20/00	12.70/00			
Nennweite DN		DN 300	DN 300	DN 300			
Leerband							
Stat Gradiente L/A	220+200	220+250	220+270	220+290	220+310	220+350	220+400



Zeichenerklärung

AA Ausrundungsanfang
 AE Ausrundungsende
 Gr lks bzw Mu lks Graben / Mulde links
 Gr re bzw Mu re Graben / Mulde rechts
 LS-Wall links
 LS-Wall rechts
 LS-Wand links
 LS-Wand rechts

H = 16000 m
 T = 106.031 m
 f = 0.4015 m
 km = 5+312.621
 h TS = 106.231 m

1.8000 %
 370.624 m
 0.7000 %
 221.036 m

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
 Werner Odermann Herbert Krause
 15001-04-06.1-003-2015_10_26-PI

	Datum	Name
bearbeitet	Sept. 2015	Pieper
gezeichnet	Sept. 2015	Stapelfeldt
geprüft	Sept. 2015	Odermann

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

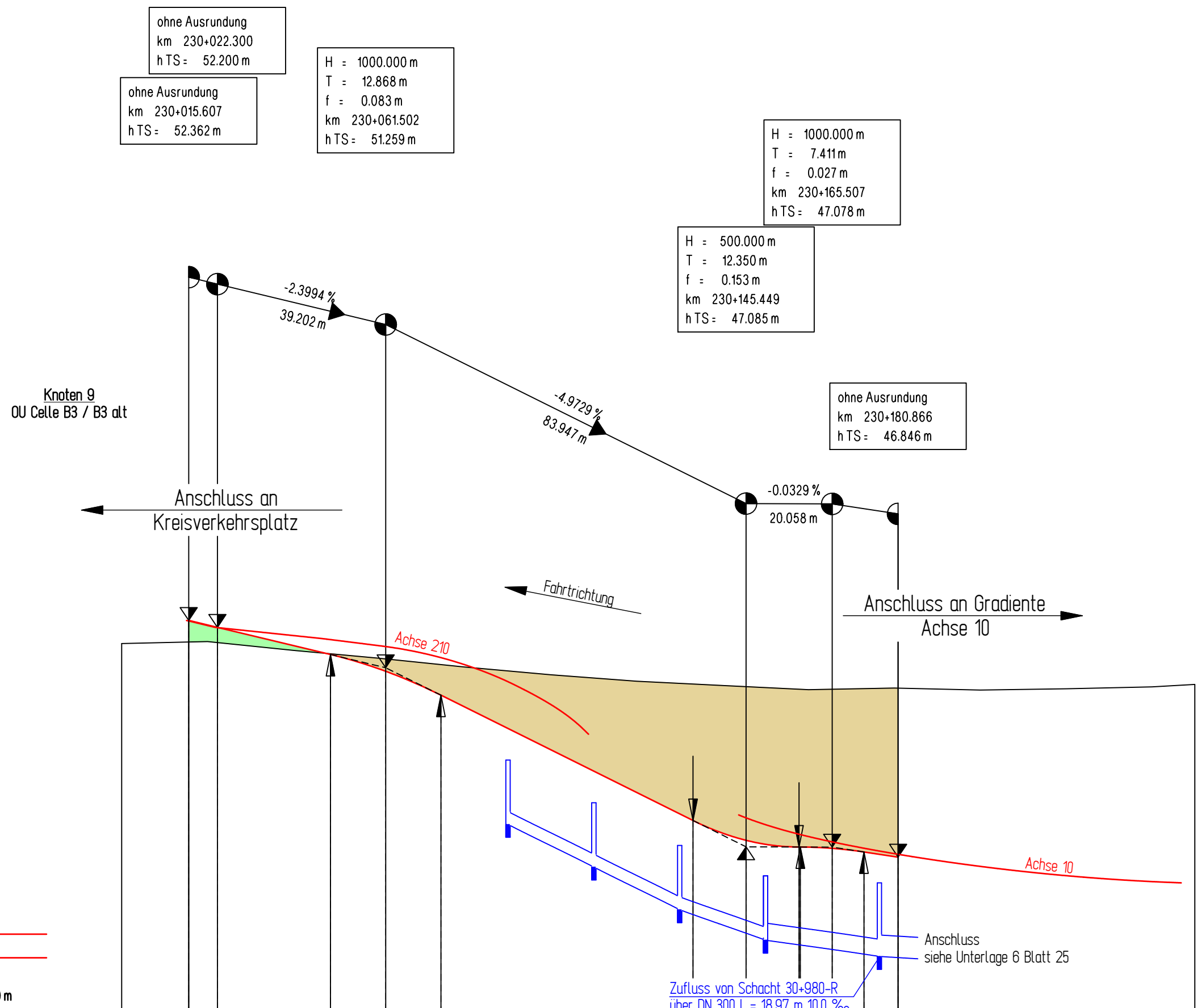
Unterlage Nr.: 6.1
 Blatt Nr.: 3
 Reg. Nr.:
 Datum: Zeichen:

Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055
 Nächster Ort: Celle

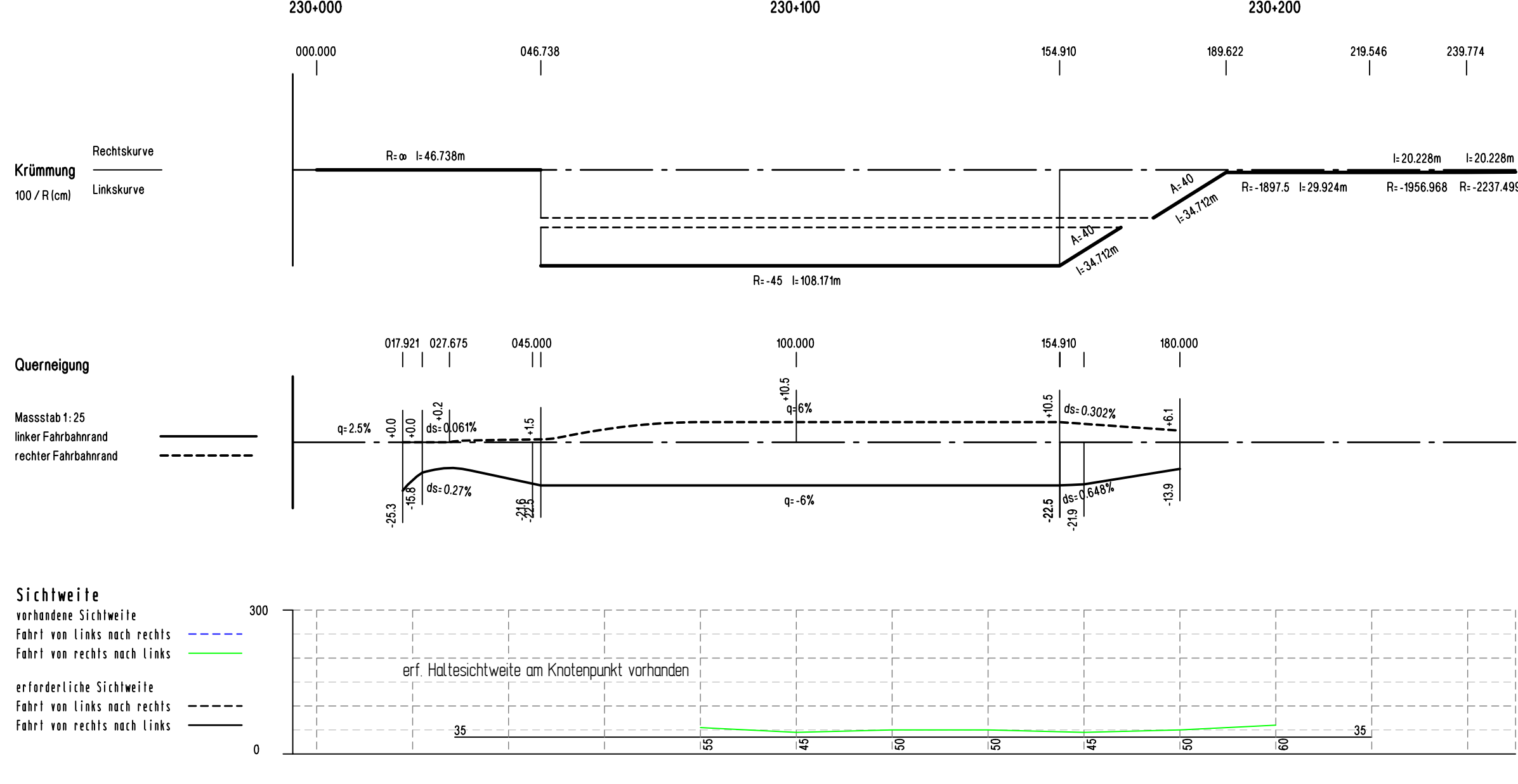
B 3 OU Celle (Nordteil)
 Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)

nachgeprüft
Höhenplan
 Rampe 9.2
 von der B3 (Hannover) zur B3 alt (Achse 220)
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Verden, den 30.06.2016
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Verden
 PG OU Celle
 gez. Winkelmann



Höhe	230+000	230+010	230+020	230+030	230+040	230+050	230+060	230+070	230+080	230+090	230+100	230+110	230+120	230+130	230+140	230+150	230+160	230+170	230+180	230+190	230+200	
Höhe Gradiente L/A																						
Geländehöhe QP	51.832	51.870	51.900	51.930	51.960	51.990	52.020	52.050	52.080	52.110	52.140	52.170	52.200	52.230	52.260	52.290	52.320	52.350	52.380	52.410	52.440	52.470
Schächte / Haltungslänge										230+090-L	230+110-L	230+130-L	30+956-L	23.50 m	30+980-L							
Haltungssohle										47.807	46.813	46.813	46.813	46.813	44.909	44.909	44.909	44.909	44.909	44.909	44.909	44.909
Haltungen										230+090-L	230+110-L	230+130-L	30+956-L	30+980-L								
Sohlengefälle										58.20/00	58.20/00	41.50/00	16.10/00									
Nennweite DN										DN 300	DN 300	DN 300	DN 400									
Leerband																						
Stat Gradiente L/A																						



Zeichenerklärung

H = 16000 m
 T = 106.031 m
 f = 0.4015 m
 km = 5+312.621
 h TS = 106.231 m

1.8000 %
 370.624 m
 0.7000 %
 221.036 m

Gefällebrennpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann Herbert Krause		15001-04-06.1-004-2015_10_26-PI	
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de	Käthe-Krüger-Straße 17 21337 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 10 lueneburg@odermann-krause.de	Datum	Name
		bearbeitet	Sept. 2015 Pieper
		gezeichnet	Sept. 2015 Stapelfeldt
		geprüft	Sept. 2015 Odermann

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055
Nächster Ort: Celle

Unterlage Nr.: 6.1
Blatt Nr.: 4
Reg. Nr.:
Datum: Zeichen:

B 3 OU Celle (Nordteil)

Verlegung von N Celle (B 3)
bis NO Celle (B 191)

nachgeprüft

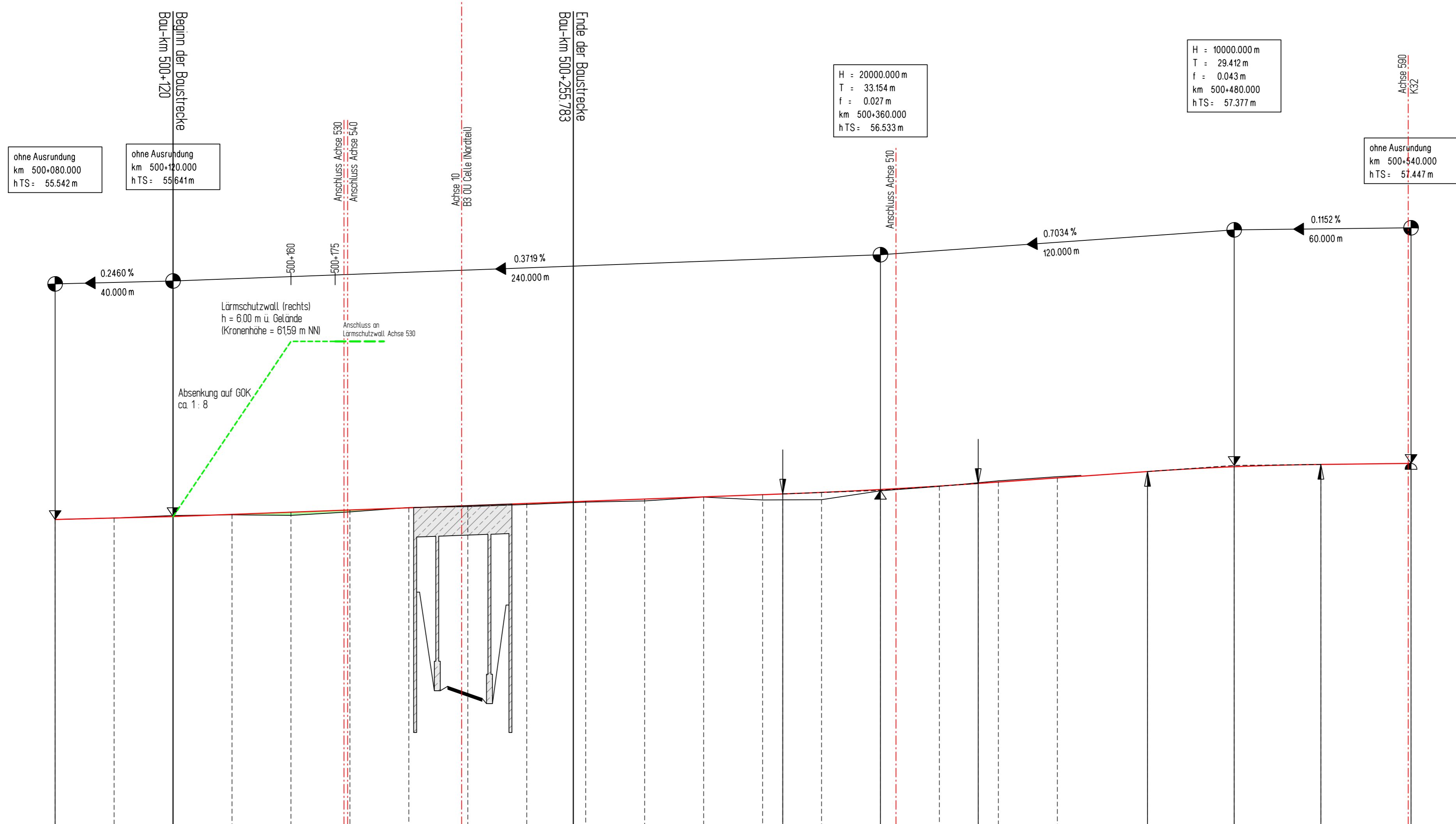
Höhenplan

Rampe 9.3
von der B3 (Solltau) zur B3 alt (Achse 230)

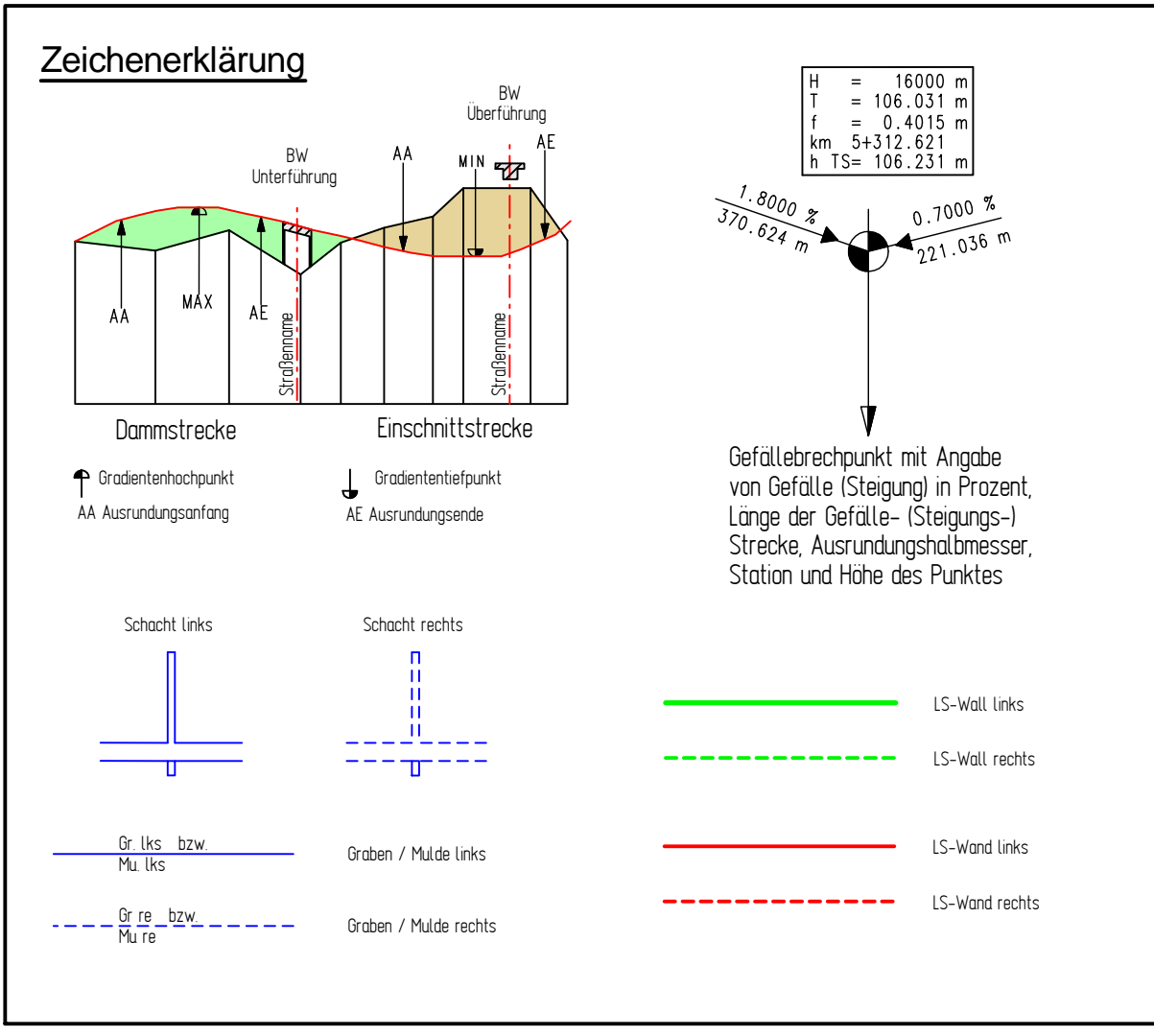
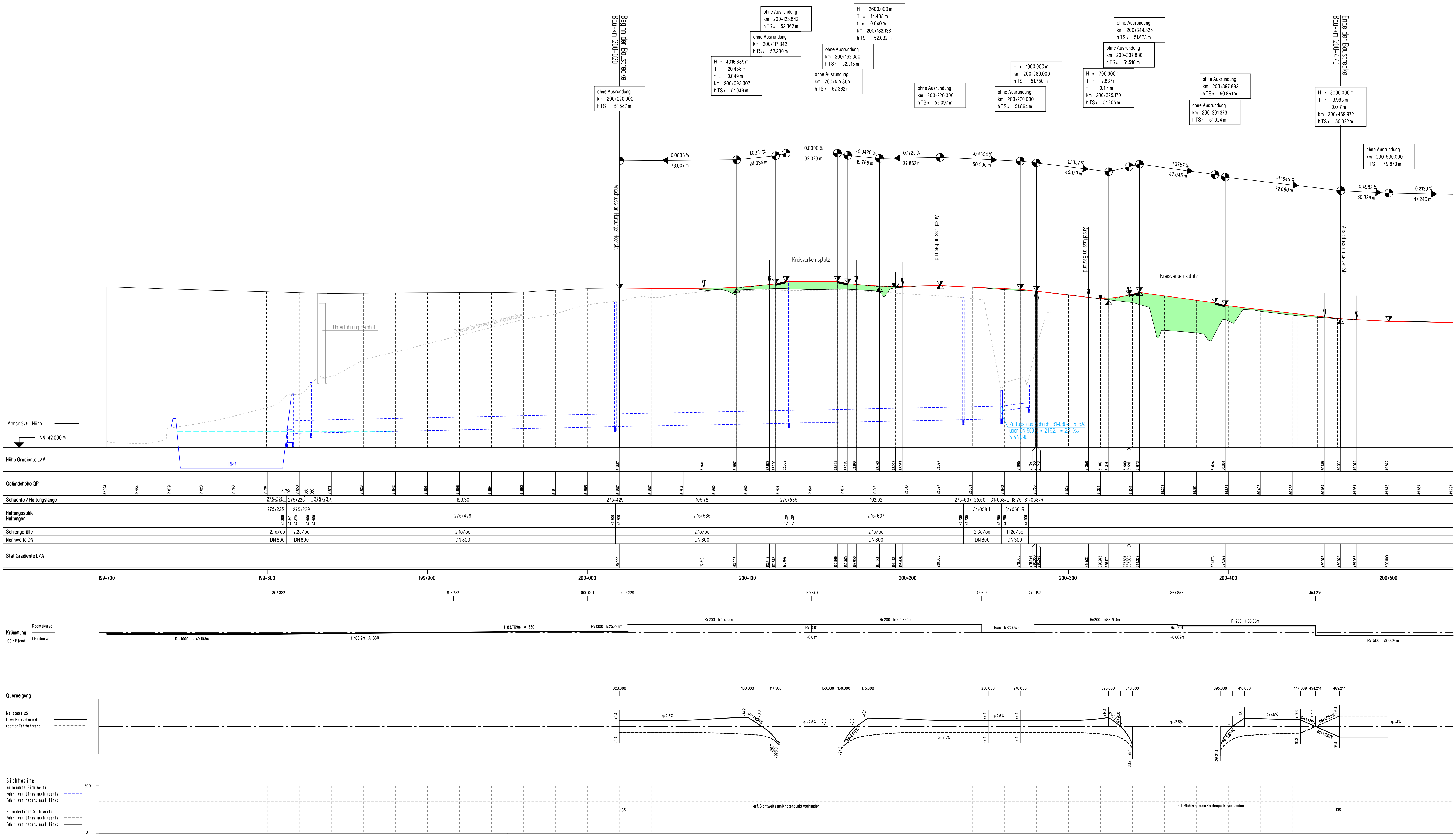
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Verden, den 30.06.2016
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
PG OU Celle
.....gez. Winkelmann.....

Bauwerk: BW Ce 23	
Überführung B 191	
Bau-km Achse 10 (B3)	28+699,171
Bau-km Achse 500 (B 191)	500+217,892
Lichte Weite	= 15,50 m
Lichte Höhe	= 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 129,936°
Breite zw. d. Geländern	= 16,75 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101



Höhe	56,542	56,592	56,641	56,716	56,790	56,864	56,938	57,012	57,086	57,160	57,234	57,308	57,382	57,456	57,530	57,604	57,678	57,752	57,826	57,900	57,974	58,048	58,122	58,196	58,270	58,344	58,418	58,492	58,566	58,640	58,714	58,788	58,862	58,936	59,010	59,084	59,158	59,232	59,306	59,380	59,454	59,528	59,602	59,676	59,750	59,824	59,898	59,972	60,046	60,120	60,194	60,268	60,342	60,416	60,490	60,564	60,638	60,712	60,786	60,860	60,934	61,008	61,082	61,156	61,230	61,304	61,378	61,452	61,526	61,600	61,674	61,748	61,822	61,896	61,970	62,044	62,118	62,192	62,266	62,340	62,414	62,488	62,562	62,636	62,710	62,784	62,858	62,932	63,006	63,080	63,154	63,228	63,302	63,376	63,450	63,524	63,598	63,672	63,746	63,820	63,894	63,968	64,042	64,116	64,190	64,264	64,338	64,412	64,486	64,560	64,634	64,708	64,782	64,856	64,930	65,004	65,078	65,152	65,226	65,300	65,374	65,448	65,522	65,596	65,670	65,744	65,818	65,892	65,966	66,040	66,114	66,188	66,262	66,336	66,410	66,484	66,558	66,632	66,706	66,780	66,854	66,928	67,002	67,076	67,150	67,224	67,298	67,372	67,446	67,520	67,594	67,668	67,742	67,816	67,890	67,964	68,038	68,112	68,186	68,260	68,334	68,408	68,482	68,556	68,630	68,704	68,778	68,852	68,926	69,000	69,074	69,148	69,222	69,296	69,370	69,444	69,518	69,592	69,666	69,740	69,814	69,888	69,962	70,036	70,110	70,184	70,258	70,332	70,406	70,480	70,554	70,628	70,702	70,776	70,850	70,924	71,000	71,074	71,148	71,222	71,296	71,370	71,444	71,518	71,592	71,666	71,740	71,814	71,888	71,962	72,036	72,110	72,184	72,258	72,332	72,406	72,480	72,554	72,628	72,702	72,776	72,850	72,924	73,000	73,074	73,148	73,222	73,296	73,370	73,444	73,518	73,592	73,666	73,740	73,814	73,888	73,962	74,036	74,110	74,184	74,258	74,332	74,406	74,480	74,554	74,628	74,702	74,776	74,850	74,924	75,000	75,074	75,148	75,222	75,296	75,370	75,444	75,518	75,592	75,666	75,740	75,814	75,888	75,962	76,036	76,110	76,184	76,258	76,332	76,406	76,480	76,554	76,628	76,702	76,776	76,850	76,924	77,000	77,074	77,148	77,222	77,296	77,370	77,444	77,518	77,592	77,666	77,740	77,814	77,888	77,962	78,036	78,110	78,184	78,258	78,332	78,406	78,480	78,554	78,628	78,702	78,776	78,850	78,924	79,000	79,074	79,148	79,222	79,296	79,370	79,444	79,518	79,592	79,666	79,740	79,814	79,888	79,962	80,036	80,110	80,184	80,258	80,332	80,406	80,480	80,554	80,628	80,702	80,776	80,850	80,924	81,000	81,074	81,148	81,222	81,296	81,370	81,444	81,518	81,592	81,666	81,740	81,814	81,888	81,962	82,036	82,110	82,184	82,258	82,332	82,406	82,480	82,554	82,628	82,702	82,776	82,850	82,924	83,000	83,074	83,148	83,222	83,296	83,370	83,444	83,518	83,592	83,666	83,740	83,814	83,888	83,962	84,036	84,110	84,184	84,258	84,332	84,406	84,480	84,554	84,628	84,702	84,776	84,850	84,924	85,000	85,074	85,148	85,222	85,296	85,370	85,444	85,518	85,592	85,666	85,740	85,814	85,888	85,962	86,036	86,110	86,184	86,258	86,332	86,406	86,480	86,554	86,628	86,702	86,776	86,850	86,924	87,000	87,074	87,148	87,222	87,296	87,370	87,444	87,518	87,592	87,666	87,740	87,814	87,888	87,962	88,036	88,110	88,184	88,258	88,332	88,406	88,480	88,554	88,628	88,702	88,776	88,850	88,924	89,000	89,074	89,148	89,222	89,296	89,370	89,444	89,518	89,592	89,666	89,740	89,814	89,888	89,962	90,036	90,110	90,184	90,258	90,332	90,406	90,480	90,554	90,628	90,702	90,776	90,850	90,924	91,000	91,074	91,148	91,222	91,296	91,370	91,444	91,518	91,592	91,666	91,740	91,814	91,888	91,962	92,036	92,110	92,184	92,258	92,332	92,406	92,480	92,554	92,628	92,702	92,776	92,850	92,924	93,000	93,074	93,148	93,222	93,296	93,370	93,444	93,518	93,592	93,666	93,740	93,814	93,888	93,962	94,036	94,110	94,184	94,258	94,332	94,406	94,480	94,554	94,628	94,702	94,776	94,850	94,924	95,000	95,074	95,148	95,222	95,296	95,370	95,444	95,518	95,592	95,666	95,740	95,814	95,888	95,962	96,036	96,110	96,184	96,258	96,332	96,406	96,480	96,554	96,628	96,702	96,776	96,850	96,924	97,000	97,074	97,148	97,222	97,296	97,370	97,444	97,518	97,592	97,666	97,740	97,814	97,888	97,962	98,036	98,110	98,184	98,258	98,332	98,406	98,480	98,554	98,628	98,702	98,776	98,850	98,924	99,000	99,074	99,148	99,222	99,296	99,370	99,444	99,518	99,592	99,666	99,740	99,814	99,888	99,962	100,036	100,110	100,184	100,258	100,332	100,406	100,480	100,554	100,628	100,702	100,776	100,850	100,924	101,000	101,074	101,148	101,222	101,296	101,370	101,444	101,518	101,592	101,666	101,740	101,814	101,888	101,962	102,036	102,110	102,184	102,258	102,332	102,406	102,480	102,554	102,628	102,702	102,776	102,850	102,924	103,000	103,074	103,148	103,222	103,296	103,370	103,444	103,518	103,592	103,666	103,740	103,814	103,888	103,962	104,036	104,110	104,184	104,258	104,332	104,406	104,480	104,554	104,628	104,702	104,776	104,850	104,924	105,000	105,074	105,148	105,222	105,296	105,370	105,444	105,518	105,592	105,666	105,740	105,814	105,888	105,962	106,036	106,110	106,184	106,258	106,332	106,406	106,480	106,554	106,628	106,702	106,776	106,850	106,924	107,000	107,074	107,148	107,222	107,296	107,370	107,444	107,518	107,592	107,666	107,740	107,814	107,888	107,962	108,036	108,110	108,184	108,258	108,332	108,406	108,480	108,554	108,628	108,702	108,776	108,850	108,924	109,000	109,074	109,148	109,222	109,296	109,370	109,444	109,518	109,592	109,666	109,740	109,814	109,888	109,962	110,036	110,110	110,184	110,258	110,332	110,406	110,480	110,554	110,628	110,702	110,776	110,850	110,924	111,000	111,074	111,148	111,222	111,296	111,370	111,444	111,518	111,592	111,666	111,740	111,814	111,888	111,962	112,036	112,110	112,184	112,258	112,332	112,406	112,480	112,554	112,628	112,702	112,776	112,850	112,924	113,000	113,074	113,148	113,222	113,296	113,370	113,444	113,518	113,592	113,666	113,740	113,814	113,888	113,962	114,036	114,110	114,184	114,258	114,332	114,406	114,480	114,554	114,628	114,702	114,776	114,850	114,924	115,000	115,074	115,148	115,222	115,296	115,370	115,444	115,518	115,592	115,666	115,740	115,814	115,888	115,962	116,036	116,110	116,184	116,258	116,332	116,406	116,480	116,554	116,628	116,702	116,776	116,850	116,924	117,000	117,074	117,148	117,222	117,296	117,370	117,444	117,518	117,592	117,666	117,740	117,814	117,888	117,962	118,036	118,110	118,184	118,258	118,332	118,406	118,480	118,554	118,628	118,702	118,776	118,850	118,924	119,000	119,074	119,148	119,222	119,296	119,370	119,444	119,518	119,592	119,666	119,740	119,814	119,888	119,962	120,036	120,110	120,184	120,258	120,332	120,406	120,480	120,554	120,628	120,702	120,776	120,850	120,924	121,000	121,074	121,148	121,222	121,296	121,370	121,444	121,518	121,592	121,666	121,740	121,814	121,888	121,962	122,036	122,110	122,184	122,258	122,332	122,406	122,480	122,554	122,628	122,702	122,776	122,850	122,924	123,000	123,074	123,148	123,222	123,296	123,370	123,444	123,518	123,592	123,666	123,740	123,814	123,888	123,962	124,036	124,110	124,184	124,258	124,332	124,406	124,480	124,554	124,628	124,702	124,776	124,850	124,924	125,000	125,074	125,148	125,222	125,296	125,370	125,444	125,518	125,592	125,666	125,740	125,814	125,888	125,962	126,036	126,110	126,184	126,258	126,332	126,406	126,480	126,554	126,628	126,702	126,776	126,850	126,924	127,000	127,074	127,148	127,222	127,296	127,370	127,444	127,518	127,592	127,666	127,740	127,814	127,888	127,962	128,036	128,110	128,184	128,258	128,332	128,406	128,480	128,554	128,628	128,702	128,776	128,850	128,924	129,000	129,074	129,148	129,222	129,296	129,370	129,444	129,518	129,592	129,666	129,740	129,814	129,888	129,962	130,036	130,110	130,184	130,258	130,332	130,406	130,480	130,554	130,628	130,702	130,776	130,850	130,924	131,000	131,074	131,148	131,222	131,296	131,370	131,444	131,518	131,592	131,666	131,740	131,814	131,888	131,962	132,036	132,110	132,184	132,258	132,332	132,406	132,480	132,554	132,628	132,702	132,776	132,850	132,924	133,000	133,074	133,148	133,222	133,296</
------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------

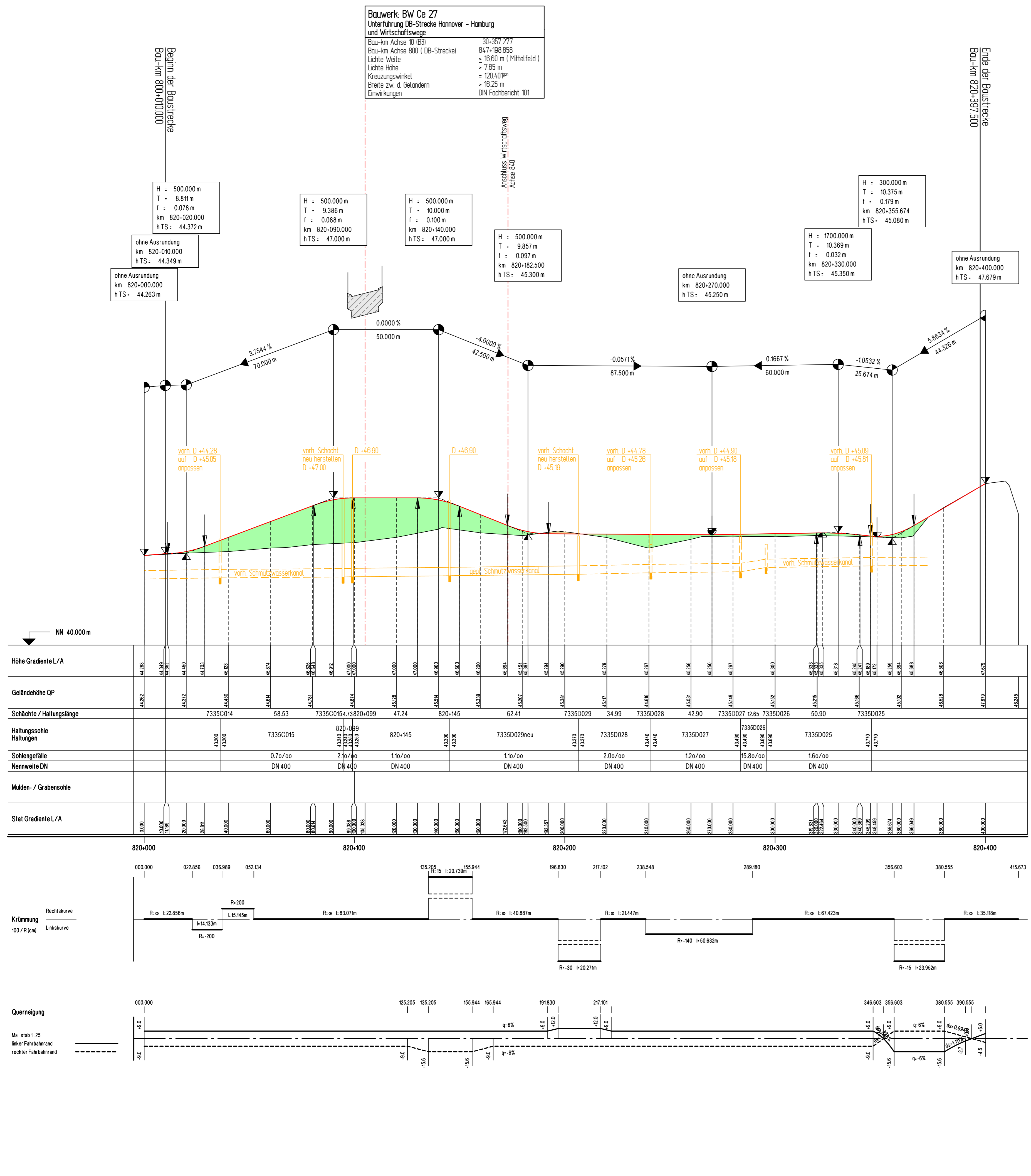


Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung

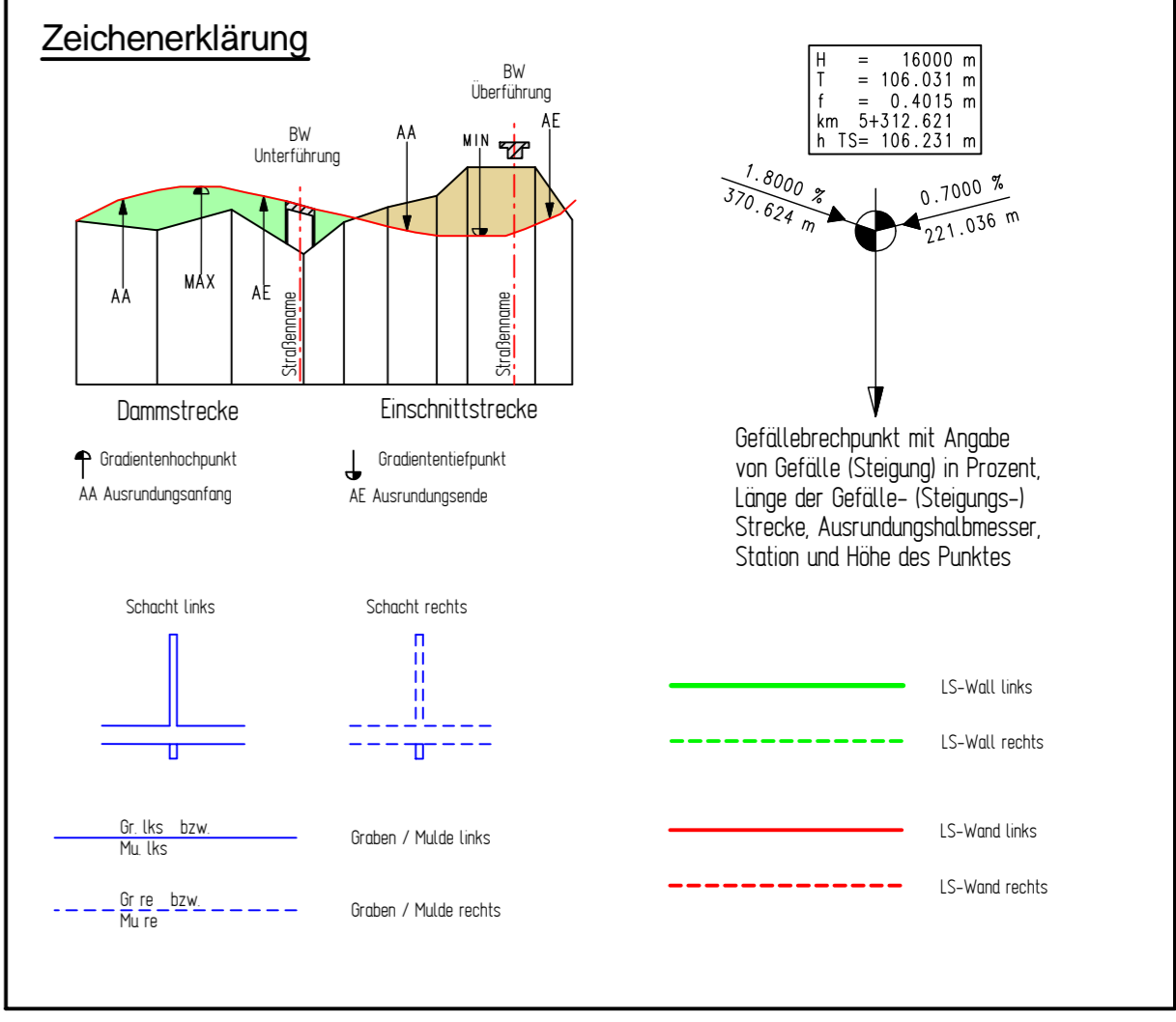
INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann Herbert Krause		15001-03-06.2-094/2015_10_26-Pf	
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de	Kühne-Krüger-Straße 17 21537 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 10 lueenburg@odermann-krause.de	bearbeitet	Sept. 2015 Peiper
Buchholz, den 20.11.2015		gezeichnet	Sept. 2015 Stapelkamp
gez. Odermann		geprüft	Sept. 2015 Odermann

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055 Nächster Ort: Celle		Unterlage Nr.: 6.2
		Blatt Nr.: 4
B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)		Reg. Nr.: Datum Zeichen
Höhenplan Achse 200 bis an Maßstab: 1:1000/100		nachgeprüft
Aufgestellt: Verden, den 30.06.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden PG OU Celle gez. Winkelmann		



Bauwerk: BW Ce 27
 Unterführung DB-Strecke Hannover - Hamburg
 und Wirtschaftswege

Bau-km Achse 10 (B3)	30+357.277
Bau-km Achse 800 (DB-Strecke)	847-198.858
Lichte Weite	> 16.60 m (Mittelfeld)
Lichte Höhe	> 7.65 m
Kreuzungswinkel	= 120.40°
Breite zw. d. Geländern	> 16.25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

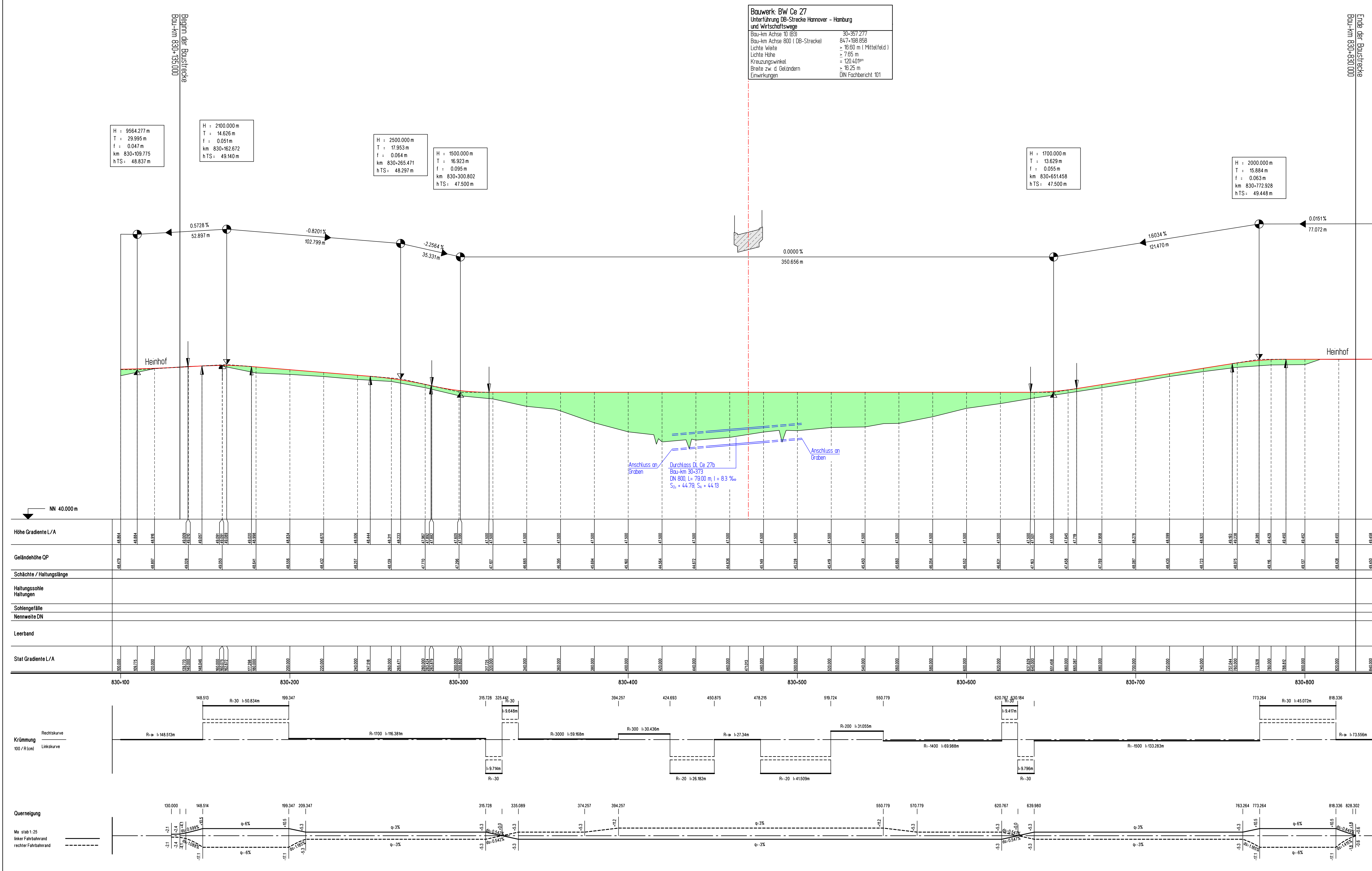


Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann Herbert Krause		15001-04-06.3-001-2015_10_06-Sta	
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de	Käthe-Krüger-Straße 17 21337 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 10 lue-neburg@odermann-krause.de	Datum	Name
Buchholz, den 20.11.2015		bearbeitet	Sept. 2015 Pieper
gez. Odermann		gezeichnet	Sept. 2015 Stapelfeld
gez. Odermann		geprüft	Sept. 2015 Odermann

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.: 6.3
		Blatt Nr.: 1
Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055 Nächster Ort: Celle		Reg. Nr.: Datum Zeichen
B 3 OU Celle (Nordteil) Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)		nachgeprüft Höhenplan Achse 820 Wirtschaftsweg Maßstab: 1:1000/100
Aufgestellt: Verden, den 30.06.2016 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden PS OU Celle gez. Winkelmann		



Bauwerk: BW Ce 27
 Unterführung DB-Stracke Hannover - Hamburg
 und Wirtschaftswege

Bau-km Achse 10 (B3)	30+357,277
Bau-km Achse 800 (DB-Strackel)	847+198,858
Lichte Weite	= 16,80 m (Mittelfeld)
Lichte Höhe	= 7,55 m
Kreuzungswinkel	= 120,40°
Breite zw. d. Geländern	= 16,25 m
Einwirkungen	DN Fachbericht 101

H = 9564,277 m
 T = 29,995 m
 f = 0,047 m
 km 830+09,775
 h.TS = 48,837 m

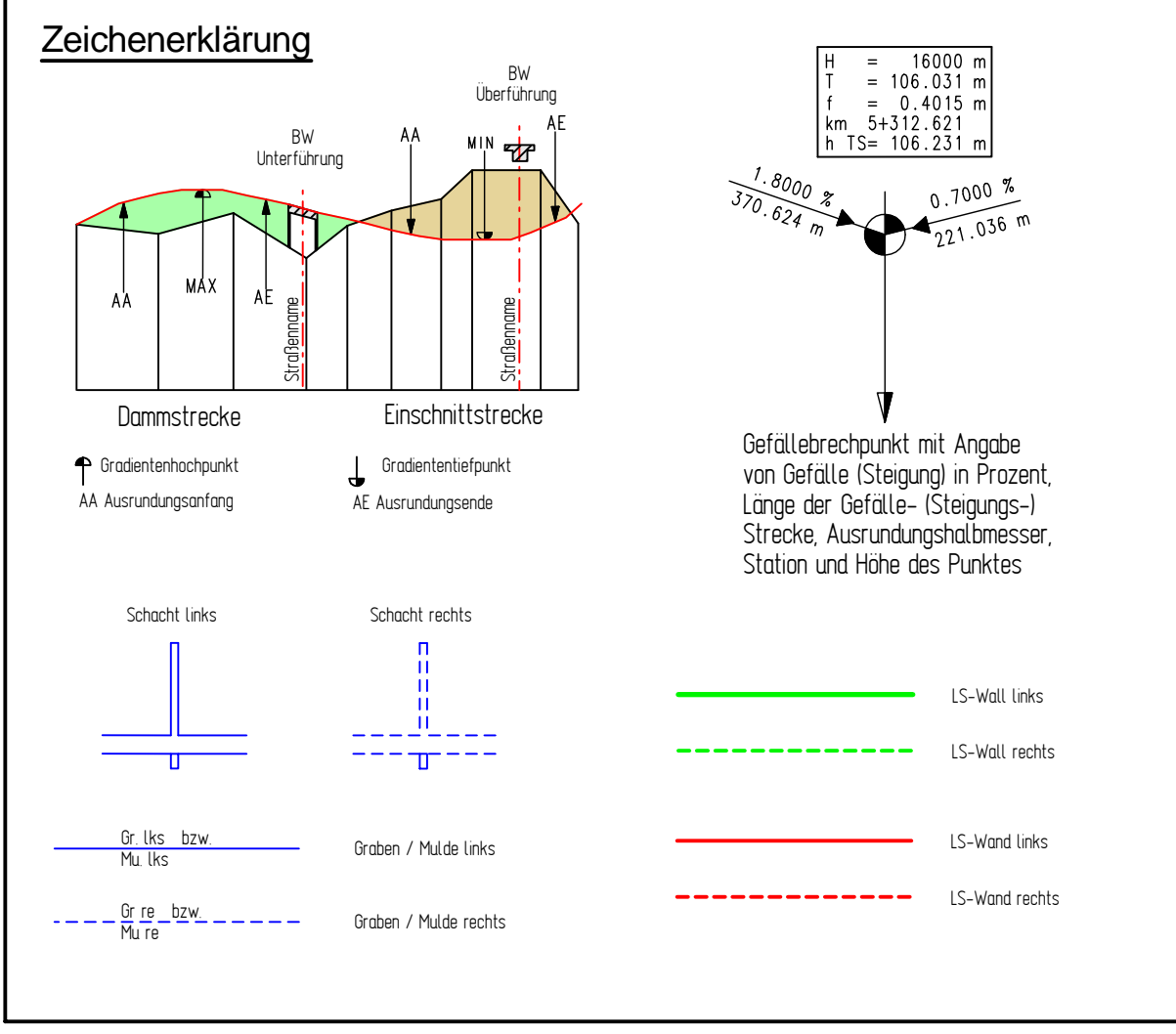
H = 2100,000 m
 T = 14,635 m
 f = 0,051 m
 km 830+162,672
 h.TS = 49,140 m

H = 2500,000 m
 T = 17,953 m
 f = 0,064 m
 km 830+265,471
 h.TS = 48,297 m

H = 1500,000 m
 T = 16,923 m
 f = 0,095 m
 km 830+300,802
 h.TS = 47,500 m

H = 1700,000 m
 T = 13,629 m
 f = 0,056 m
 km 830+651,458
 h.TS = 47,500 m

H = 2000,000 m
 T = 15,884 m
 f = 0,063 m
 km 830+712,928
 h.TS = 49,448 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planfeststellung

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Oedermann Herbert Krause		15001-04-06, 3-002-2015, 10_06-Stra	
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 81 - 28 77 11 buchholz@oedermann-krause.de	Käthe-Krüger-Straße 17 21537 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 86 34 0 Fax 0 41 31 - 86 34 10 lueneburg@oedermann-krause.de	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum Name Sept. 2015 Peiper Sept. 2015 Stapelhoff Sept. 2015 Oedermann

**Straßenbauverwaltung
des Landes Niedersachsen**

Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+055
 Nächster Ort: Celle

B 3 OU Celle (Nordteil)
 Verlegung von N Celle (B 3)
 bis NO Celle (B 191)

Höhenplan
 Achse 830
 Verbindungsweg Heinhof
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Veran: den 30.06.2015
 Niedersächsische Landesbehörde
 für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Verden
 PG OU Celle
 gez. Winkelmann

Unterlage Nr.: 6.3
 Blatt Nr.: 2
 Reg. Nr.:
 Datum
 Zeichen