

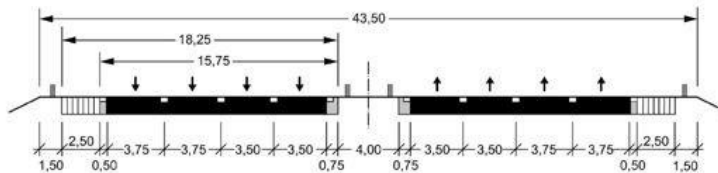
Entwurfsklassen für Autobahnen (EKA) gemäß RAA

EKA 1A und EKA 1B

Fernautobahn und Überregionalautobahn.

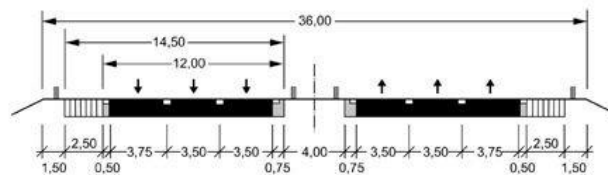
achtstreifiger Querschnitt

RQ 43,5



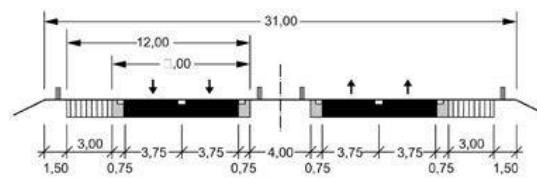
sechsstreifiger Querschnitt

RQ 36



vierstreifiger Querschnitt

RQ 31

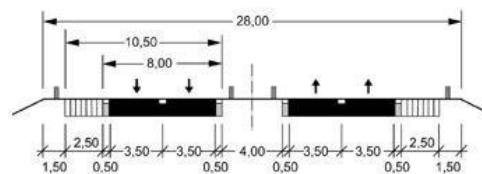


EKA 2

Autobahnähnliche Straße.

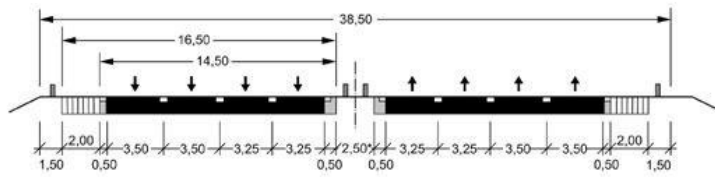
vierstreifiger Querschnitt

RQ 28



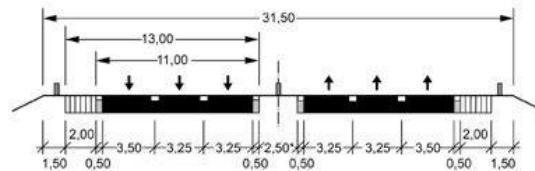
achtstreifiger Querschnitt

RQ 38,5



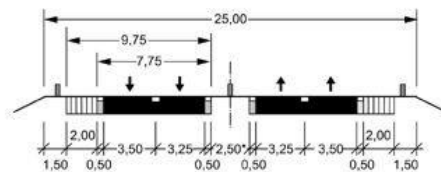
sechsstreifiger Querschnitt

RQ 31,5



vierstreifiger Querschnitt

RQ 25



Quelle: Richtlinien für die Anlage von Autobahnen, RAA; Ausgabe 2008

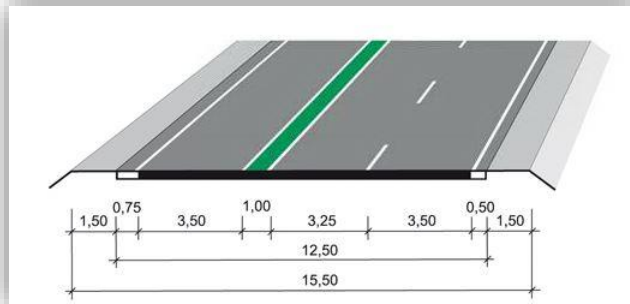
Herausgegeben von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV).

Herstellung und Vertrieb: FGSV Verlag GmbH.

Entwurfsklassen für Landstraßen (EKL) gemäß den RAL

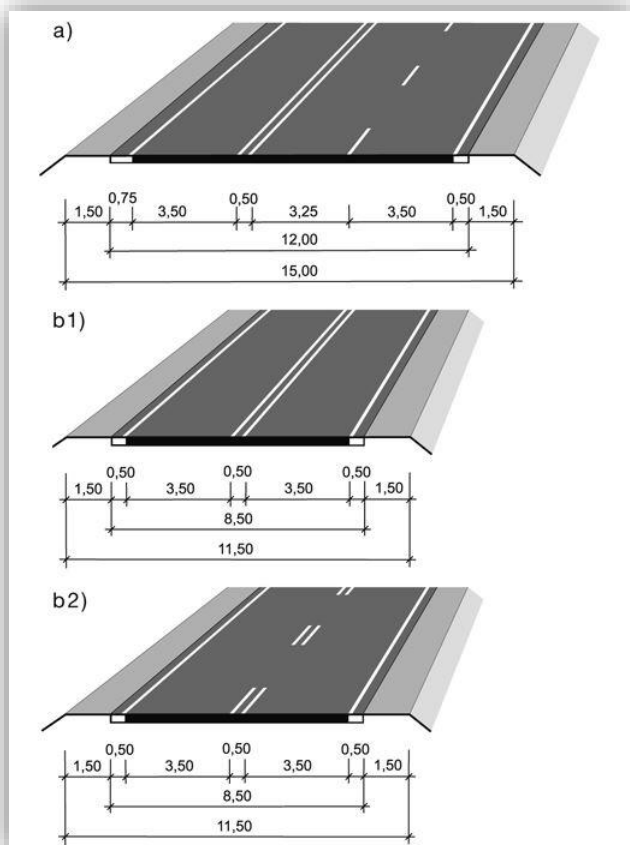
EKL 1

Dreistreifige Straßen mit dem Regelquerschnitt RQ 15,5.



EKL 2

Zweistreifige Straßen mit dem Regelquerschnitt RQ 11,5+ bei denen abschnittsweise Überholfahrstreifen angelegt werden. Durch eine ausreichend dichte Folge von Überholabschnitten sollen für jede Fahrtrichtung auf etwa 20 % der Streckenlänge oder mehr gesicherte Überholmöglichkeiten geschaffen werden.



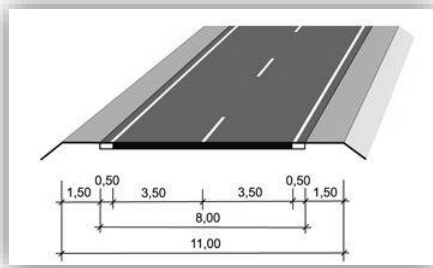
Mit Überholfahrstreifen.

Ohne Überholfahrstreifen mit Fahrstreifenbegrenzung.

Ohne Überholfahrstreifen mit Leitlinie.

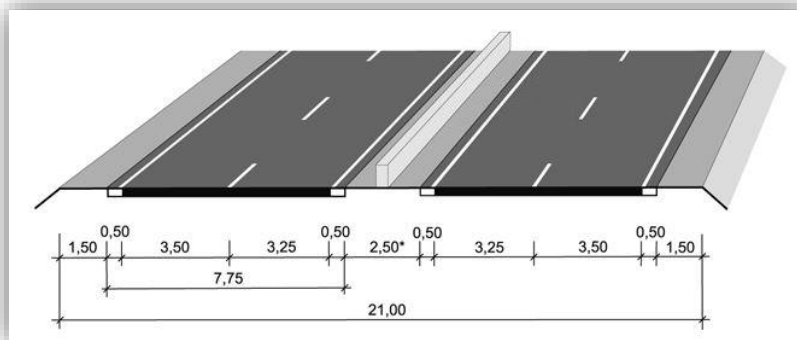
EKL 3

Zweistreifige Straßen mit dem Regelquerschnitt RQ 11.



EKL 1 bis EKL 3 mit sehr hoher Verkehrsnachfrage

Vierstreifige Straßen mit dem Regelquerschnitt RQ 21. Der Querschnitt kommt bei Verkehrsstärken bis zu 30.000 Kfz/24 h in Betracht, jedoch nur für kurze Netzteile (bis etwa 15 km) im Zuge ansonsten einbahniger Straßen.



Quelle: Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, RAL; Ausgabe 2012.

Herausgegeben von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV).

Herstellung und Vertrieb: FGSV Verlag GmbH.