

Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplanes - Teil Straße
- Liste mit ergänzenden Informationen zu den angemeldeten Projekten -
(Gesamt-, Teil- und Einzelprojekte)

A. Gesamt- und Teilprojekte

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800101		A 1	AK Bremer Kreuz - AD Stuhr (Gesamtprojekt)				Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch Niedersachsen. (Das Teilprojekt in HB ist hier nicht mit aufgelistet.)
A1-G30-NI-HB							
	101900	A 1	L-Gr HB/NI - AS Bremen/Brinkum 68BB, Erweiterung von 6- auf 8-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	1,0	12,6	
A1-G30-NI-HB-T1-NI							
	102000	A 1	AS Bremen/Brinkum - AD Stuhr 68BB, Erweiterung von 6- auf 8-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	6,0	70,3	
A1-G30-NI-HB-T2-NI							
800133		A 1	AD Ahlhorner Heide - AK Lotte/Osnabrück (Gesamtprojekt)				
A1-G50-NI							
	102901	A 1	AS Lohne/Dinklage - AS Neuenkirchen/Vörden 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	18,7	97,1	
A1-G50-NI-T1-NI							
	102902	A 1	AS Neuenkirchen/Vörden - AS Bramsche 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	10,5	44,2	
A1-G50-NI-T2-NI							

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800102		A 2	L-Gr NI/NW - L-Gr NI/ST (Gesamtprojekt)				
A2-G10-NI							
	105100	A 2	AS Hannover-Herrenhausen - AD Hannover-West 68BB, Erweiterung von 6- auf 8-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	2,6	48,7	
A2-G10-NI-T2-NI							
	105800	A 2	AK Hannover-Ost - AS Lehrte 68BB, Erweiterung von 6- auf 8-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	4,7	47,5	
A2-G10-NI-T6-NI							
	800216	A 2	/ A352 Umbau AD Hannover - West	EKA 1A	0,5	18,9	
A2-G10-NI-T3-NI							
	800217	A 2	/ A37 Umbau AK Hannover - Buchholz	EKA 1A	0,5	8,5	
A2-G10-NI-T5-NI							
	800218	A 2	/A 391 Umbau AK Braunschweig-Nord	EKA 1A	0,5	16,1	
A2-G10-NI-T8-NI							
	800220	A 2	/A 39 Umbau AK Wolfsburg/Königsutter	EKA 1A	0,5	10,8	
A2-G10-NI-T9-NI							
	800251	A 2	L-Gr NI/NW -AS Hannover-Herrenhausen 68BB, Erweiterung von 6- auf 8-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	51,0	750,3	
A2-G10-NI-T1-NI							
	800253	A 2	AD Hannover-West - AK Hannover-Ost 68BB, Erweiterung von 6- auf 8-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	17,2	269,2	
A2-G10-NI-T4-NI							
	800255	A 2	AS Lehrte - L-Gr NI/ST 68BB, Erweiterung von 6- auf 8-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	79,0	1.260,0	
A2-G10-NI-T7-NI							
800103		A 7	Horster Dreieck - AD Walsrode (Gesamtprojekt)				
A7-G10-NI							
	108801	A 7	AS Soltau - Ost bis nördl. AS Dorfmark 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	14,7	91,3	
A7-G10-NI-T1-NI							
	108802	A 7	nördl. AS Dorfmark bis AS Fallingbostel 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	9,5	53,5	
A7-G10-NI-T2-NI							
	108803	A 7	AS Fallingbostel bis AD Walsrode 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	8,0	42,8	
A7-G10-NI-T3-NI							

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800104		A 7	AD Salzgitter - AD Drammetal (Gesamtprojekt)				
A7-G40-NI							
	111801						
		A 7	s AS Seesen - AS Echte 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen				Gemäß derzeitiger Angaben BMVI Bestandteil des Bezugfalles und damit indisponibel (keine neue Bewertung).
A7-G40-NI-T1-NI							
	111802						
		A 7	AS Echte - AS Northeim-Nord 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen				Gemäß derzeitiger Angaben BMVI Bestandteil des Bezugfalles und damit indisponibel (keine neue Bewertung).
A7-G40-NI-T2-NI							
	111803						
		A 7	AS Northeim-Nord - AS Nörten Hardenberg 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen				Gemäß derzeitiger Angaben BMVI Bestandteil des Bezugfalles und damit indisponibel (keine neue Bewertung).
A7-G40-NI-T3-NI							
800134							
A7-G20-NI							
	109300						
		A 7	AD Walsrode - AD Hannover-Nord 68BB, Erweiterung von 6- auf 8-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	31,1	237,0	
A7-G20-NI-T1-NI							
800135							
A7-G30-NI							
	111100						
		A 7	AS Hildesheim - AD Salzgitter 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	14,1	86,7	
A7-G30-NI-T1-NI							
	800221						
		A 7	/ A39 Umbau AD Salzgitter	EKA 1A	0,5	8,3	
A7-G30-NI-T2-NI							

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800105		A 20	AD A28/A20 (Westerstede) - A23 Hohenfelde u. A26 5. BA (Gesamtprojekt)				Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch Niedersachsen. (Das Teilprojekt in SH ist hier nicht mit aufgelistet.)
A20-G10-NI-SH							
	116101	A 20	AB 1: Westerstede (A 28) - Jaderberg (A 29) 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	13,0	161,0	
A20-G10-NI-SH-T1-NI							
	116102	A 20	AB 2: Jaderberg (A 29) - Schwei (B 437) 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	22,5	406,7	
A20-G10-NI-SH-T2-NI							
	116103	A 20	AB 3: Schwei (B 437) - östl. Weserquerung (L 121) 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	10,2	137,8	
A20-G10-NI-SH-T3-NI							
	116501	A 20	AB 4: östl. Weserquerung (L 121) - Heerstedt (B 71) 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	24,0	259,5	
A20-G10-NI-SH-T4-NI							
	116502	A 20	AB 5: Heerstedt (B 71) - Bremervörde (B 495) 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	19,2	192,1	
A20-G10-NI-SH-T5-NI							
	116503	A 20	AB 6: Bremervörde (B 495) - Elm (L 114) 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	12,4	138,7	
A20-G10-NI-SH-T6-NI							
	116504	A 20	AB 7: Elm (L 114) - AD: A 20/A 26 (östl. Drochtersen) 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	18,6	299,2	
A20-G10-NI-SH-T7-NI							
	117000	A 26	Drochtersen (K 28) - Stade, 5.BA 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1B	15,2	237,1	
A20-G10-NI-SH-T11-NI							
	800306	A 20	AK A20/A26 mit Strecke bis Trog (Drochtersen) 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	2,5	114,5	Teil des Projekts "Elbquerung", Bearbeitung durch Niedersachsen.
A20-G10-NI-SH-T8-NI							
	800308	A 20	Trog-Süd Drochtersen - B 431 Glückstadt 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	4,2	389,8	Teil des Projekts "Elbquerung", Bearbeitung durch Schleswig Holstein. Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch Niedersachsen.
A20-G10-NI-SH-T9-NI-SH							
800136		A 30	ö AK Lotte/Osnabrück - AK Osnabrück-Süd (Gesamtprojekt)				Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch Niedersachsen. (Das Teilprojekt in NW ist hier nicht mit aufgelistet.)
A30-G10-NI-NW							
	128930	A 30	A 30/A 33 Umbau AK Osnabrück Süd 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	0,5	27,9	
A30-G10-NI-NW-T3-NI							
	800261	A 30	ö AK Lotte/Osnabrück - AK Osnabrück Süd 46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	10,6	114,2	Das Projekt Nr. 800261 steht im Zusammenhang mit Projekt Nr. 132700 (Osnabrück/N (A 1) - Osnabrück/Belm (Lückenschluss))
A30-G10-NI-NW-T2-NI							

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800107		A 39	AS Lüneburg-Nord (B 216) - AS Weyhausen (B 188) (Gesamtprojekt)				
A39-G10-NI							
	138501	A 39	Lüneburg-Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216) Abschnitt 1 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	7,7	136,0	
A39-G10-NI-T1-NI							
	138502	A 39	östl. Lüneburg (B 216) - Bad Bevensen (L 253) Abschnitt 2 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	20,7	188,0	
A39-G10-NI-T2-NI							
	138503	A 39	Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71) Abschnitt 3 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	16,4	171,4	
A39-G10-NI-T3-NI							
	138504	A 39	Uelzen (B 71) - Bad Bodenteich (L 265) Abschnitt 4 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	13,0	116,6	
A39-G10-NI-T4-NI							
	138505	A 39	Bad Bodenteich (L 265) - Wittingen (B 244) Abschnitt 5 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	16,2	170,0	
A39-G10-NI-T5-NI							
	138506	A 39	Wittingen (B 244) - Ehra (L 289) Abschnitt 6 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	18,1	145,8	
A39-G10-NI-T6-NI							
	138507	A 39	Ehra (L 289) - Wolfsburg (B 188) Abschnitt 7 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	14,2	155,3	
A39-G10-NI-T7-NI							
800109		B 1	Barntrop (NW) - B 3 w Elze (Gesamtprojekt)				
B1-G10-NI-NW							
	150300	B 1	OU Reher 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,9	10,2	
B1-G10-NI-NW-T1-NI-NW							
	150400	B 1	OU Groß Berkel 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,4	12,2	
B1-G10-NI-NW-T2-NI							
	150800	B 1	Südmumgehung Hameln 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	7,3	121,4	
B1-G10-NI-NW-T3-NI							
	152100	B 1	OU Coppenbrügge 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	6,3	28,0	
B1-G10-NI-NW-T4-NI							
	152300	B 1	Verl. s Marienau - sw Mehle 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	5,5	19,3	
B1-G10-NI-NW-T5-NI							

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800137		B 1	B3 (westl. Elze) - AS Hildesheim-Nord (Gesamtprojekt)				
B1-G20-NI							
	153100	B 1	OU Elze (Nordumgehung) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,0	6,8	
B1-G20-NI-T1-NI							
	153600	B 1	OU Burgstemmen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,0	10,6	
B1-G20-NI-T2-NI							
	153700	B 1	OU Mahlerten 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	1,8	6,2	
B1-G20-NI-T3-NI							
	153800	B 1	w Heyersum - ö Gr. Escherde (2. FB) 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	EKL 2	2,6	15,2	
B1-G20-NI-T4-NI							
	154704	B 1	OU Hildesheim - Himmelsthür (West- und Mittelteil) 04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	4,7	50,2	
B1-G20-NI-T5-NI							
	800222	B 1	n Hildesheim (B 6) - AS Hildesheim-Nord 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,4	15,8	
B1-G20-NI-T6-NI							
800110		B 3	n Ehlershausen - n Groß Hehlen (Gesamtprojekt)				
B3-G30-NI							
	164100	B 3	OU Groß Hehlen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	5,7	22,0	
B3-G30-NI-T1-NI							
	164501	B 3	OU Celle (Nordteil) 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 1	2,4	23,4	
B3-G30-NI-T2-NI							
	164502	B 3	OU Celle (Mittelteil) 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 1	5,3	54,6	
B3-G30-NI-T3-NI							

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800111		B 3	/ B240 / B64 von B65 Landwehrkreisel - B497 Holzminden (Gesamtprojekt)				
B3/B240/B64-G10-NI							
	166101	B 3	OU Hemmingen 04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen				Gemäß derzeitiger Angaben BMVI Bestandteil des Bezugfalles und damit indisponibel (keine neue Bewertung).
	167600	B 3	OU Wülfingen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	1,9	5,9	
B3/B240/B64-G10-NI-T1-NI							
	206700	B 64	OU Negenborn 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,8	15,4	
B3/B240/B64-G10-NI-T7-NI							
	207100	B 64	OU Eschershausen 2. BA (Westumgehung) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,7	22,2	
B3/B240/B64-G10-NI-T6-NI							
	316000	B 240	OU Eschershausen 1. BA (Nordostumgehung) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	5,9	20,8	
B3/B240/B64-G10-NI-T5-NI							
	316100	B 240	Verl. Fölziehausen - Eschershausen (mit lth-Querung) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,0	79,7	
B3/B240/B64-G10-NI-T4-NI							
	317200	B 240	OU Eime (W Eime - B 3) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	4,6	14,4	
B3/B240/B64-G10-NI-T2-NI							
	800209	B 240	n Marienhagen - Weenzen (L 462) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,6	39,4	
B3/B240/B64-G10-NI-T3-NI							
800138		B 4	B188 (nördl. Gifhorn) - A2 (AK Braunschweig-Nord) (Gesamtprojekt)				
B4-G20-NI							
	800236	B 4	AS BS-Wenden (A 391 / K 60) - s Meine 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	EKL 2	3,4	24,1	
B4-G20-NI-T2-NI							
	800242	B 4	Verl. n Rötgesbüttel - s Meine 04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	10,8	81,7	
B4-G20-NI-T1-NI							
800139		B 4	Ausbau von n Gifhorn (B188) - s Lüneburg (B209) (Gesamtprojekt)				Anmeldung als Alternative zum Projekt 800107 A 39 AS Lüneburg-Nord (B 216) - AS Weyhausen (B 188)
B4-G10-NI							
	800302	B 4	Lüneburg - n Uelzen mit OU Tätendorf, OU Jelmstorf, OU Melbeck 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 1	23,4	86,9	
B4-G10-NI-T1-NI							
	800303	B 4	s Uelzen - Breitenhees 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 1	9,7	30,8	
B4-G10-NI-T2-NI							
	800304	B 4	Breitenhees - n Gifhorn mit OU Groß Oesingen, OU Sprackensehl 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 1	39,4	130,0	
B4-G10-NI-T3-NI							

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800116		B 64	ö Lobach - B243 s AS Seesen (A7) (Gesamtprojekt)				
B64-G10-NI							
	800258	B 64	Neubau ö Lobach - ö Stadtoldendorf 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	12,1	80,2	
B64-G10-NI-T1-NI							
	800260	B 64	OU Wenzen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,8	11,0	
B64-G10-NI-T3-NI							
	800262	B 64	OU Mainzholzen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	1,5	6,2	
B64-G10-NI-T2-NI							
	800266	B 64	Verlegung zwischen Dannhausen und B243 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	1,9	77,6	
B64-G10-NI-T4-NI							
800118		B 65	AS Bad Nenndorf (A2) - AS Hannover-Anderten (A7) (Gesamtprojekt)				
B65-G40-NI							
	800288	B 65	Ausbau zwischen A 2 bis w Nordgoltern 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	EKL 2	4,2	27,2	
B65-G40-NI-T1-NI							
	800289	B 65	Verl. w Nordgoltern bis ö Everloh 04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	10,0	61,0	
B65-G40-NI-T2-NI							
	800290	B 65	Ausbau zwischen ö Everloh - Hannover Ricklinger Kreisel 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	EKL 2	2,9	16,1	
B65-G40-NI-T3-NI							
	800291	B 65	Ausbau zwischen Hannover Ricklinger Kreisel - Messeschnellweg (B 3/B 6) 46KB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Neubau von Standstreifen	EKA 3	9,0	227,2	
B65-G40-NI-T4-NI							
800121		B 73	AS Altenwalde (A27) - AD A20 / A26 (Gesamtprojekt)				
B73-G10-NI							
	244600	B 73	Verl. Cuxhaven - Otterndorf 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	12,0	36,1	
B73-G10-NI-T1-NI							
	245802	B 73	Verl. ö Otterndorf - Cadenberge 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	9,5	25,4	
B73-G10-NI-T2-NI							
	246100	B 73	OU Cadenberge 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	8,5	24,1	
B73-G10-NI-T3-NI							
	800297	B 73	Verl. Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	20,8	96,2	
B73-G10-NI-T4-NI							

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800122		B 188	Schillerslage (B3) - AS Weyhausen (A39) (Gesamtprojekt)				
B188-G10-NI							
	800234	B 188	OU Ahnsen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,4	8,7	
B188-G10-NI-T1-NI		B 188	OU Weyhausen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,4	10,4	
	800240						
B188-G10-NI-T4-NI		B 188	OU Dannenbüttel 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,8	11,9	
	800300						
B188-G10-NI-T2-NI		B 188	OU Osloß 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,4	10,6	
	800301						
B188-G10-NI-T3-NI							
800140		B 188	AS Weyhausen (A39) - B244 (Gesamtprojekt)				
B188-G20-NI							
	272000	B 188	OU Vorsfelde 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,9	19,3	
B188-G20-NI-T2-NI		B 188	Vierstr. Ausbau zwischen A 39 und L 322 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	EKL 1	4,7	34,3	
	800239						
B188-G20-NI-T1-NI							
800305		B 190n	Breitenhees (B4) - Seehausen (A14) ST (Gesamtprojekt)				Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Sachsen-Anhalt. (Das Teilprojekt in ST ist hier nicht mit aufgelistet.)
B190n-G10-ST-NI							
	138508	B 190	Verl. B 190n Ost (A 39 - L-Gr NI/ST) 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 1	3,2	12,0	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Sachsen-Anhalt.
B190n-G10-ST-NI-T2-NI		B 190	Verl. B 190n West (B 4 - A 39) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 3	16,5	48,8	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Sachsen-Anhalt.
	138509						
B190n-G10-ST-NI-T3-NI							
800126		B 210	AS Riepe (A31) - n Aurich (Gesamtprojekt)				
B210-G10-NI							
	281500	B 210	OU Aurich 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 1	12,3	44,3	
B210-G10-NI-T2-NI		B 210	Verl. Aurich - Riepe (A31) 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 1	13,7	47,5	
	281600						
B210-G10-NI-T3-NI		B 72	Verl. Georgsheil (B 72) - Bangstede (B 210n) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	7,6	22,4	
	800202						
B210-G10-NI-T1-NI							

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800127		B 212	A 20 (n Rodenkirchen) - A 281 (HB) (Gesamtprojekt)				Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch Niedersachsen. (Das Teilprojekt in HB ist hier nicht mit aufgelistet.)
B212-G20-NI-HB							
	287600	B 212	Verl. Harmenhausen (L 875) - L-Gr NI/HB	EKL 2	12,2	70,4	Ohne Anschluss an L 875; weitere Varianten
B212-G20-NI-HB-T2-NI			02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
	800229	B 212	OU Elsfleth	EKL 2	6,0	27,6	
B212-G20-NI-HB-T1-NI			02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800108		B 213	AS Meppen (A31) - AS Cloppenburg (A1) (Gesamtprojekt)				
B213-G10-NI							
	244300	B 72	E 233 - Cloppenburg (B 213) - AS Cloppenburg (A 1) Abschn. 8 mit Umbau AS Clp.	EKA 2	12,0	118,7	
B213-G10-NI-T7-NI			24KB, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, mit beidseitigem Neubau von Standstreifen				
	290701	B 213	B 213/B 402; E 233 - AS Meppen (A31) - Meppen (B 70) Abschnitt 1	EKA 2	11,1	123,3	
B213-G10-NI-T1-NI			24KB, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, mit beidseitigem Neubau von Standstreifen				
	290702	B 213	B 213/B 402; E 233 - Meppen (B 70) - w Haselünne Abschnitt 2	EKA 2	10,6	104,8	
B213-G10-NI-T2-NI			24KB, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, mit beidseitigem Neubau von Standstreifen				
	290703	B 213	B 213/B 402; E 233 -w Haselünne - K-Gr Emsland/Cloppenburg Abschnitt 3	EKA 2	14,3	146,5	
B213-G10-NI-T3-NI			24KB, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, mit beidseitigem Neubau von Standstreifen				
	290704	B 213	B 213/B 402; E 233 - K-Gr Emsland/Cloppenburg - ö Lönigen (OU Lönigen) Absc	EKA 2	10,2	85,2	
B213-G10-NI-T4-NI			24KB, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, mit beidseitigem Neubau von Standstreifen				
	290705	B 213	B 213/B 402; E 233 - ö Lönigen (OU Lönigen) - ö Lastrup (OU Lastrup) Abschn.	EKA 2	10,3	53,5	
B213-G10-NI-T5-NI			24KB, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, mit beidseitigem Neubau von Standstreifen				
	290706	B 213	B 213/B 402; E 233 - ö Lastrup (OU Lastrup) - Cloppenburg (B 68) Abschnitt 6	EKA 2	8,2	87,1	
B213-G10-NI-T6-NI			24KB, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, mit beidseitigem Neubau von Standstreifen				

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800129		B 214	AS Holdorf (A1) - AS Schwarmstedt (A7) (Gesamtprojekt)				
B214-G50-NI							
	301000	B 214	OU Schwarmstedt 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	7,2	26,6	
B214-G50-NI-T6-NI							
	306400	B 215	Verl. Rohrsen - Nienburg 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	7,5	28,6	
B214-G50-NI-T4-NI							
	800223	B 214	OU Rehden - Wetschen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	6,8	22,7	
B214-G50-NI-T2-NI							
	800271	B 214	OU Borstel 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,2	10,6	
B214-G50-NI-T3-NI							
	800273	B 214	OU Steimbke 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	6,4	13,4	
B214-G50-NI-T5-NI							
	800275	B 214	OU Steinfeld 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 3	6,4	20,6	
B214-G50-NI-T1-NI							
800130		B 216	/ B248 von A39 (ö Lüneburg) - B71 (Salzwedel) ST (Gesamtprojekt)				
B248/B216-G10-NI							
	309700	B 216	OU Metzingen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,4	7,0	
B248/B216-G10-NI-T4-NI							
	338300	B 248	OU Schaafhausen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,4	8,1	
B248/B216-G10-NI-T6-NI							
	338400	B 248	OU Jameln 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,8	8,2	
B248/B216-G10-NI-T7-NI							
	338500	B 248	OU Grabow 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	1,8	5,1	
B248/B216-G10-NI-T8-NI							
	339100	B 248	OU Saaße 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	1,4	4,1	
B248/B216-G10-NI-T9-NI							
	339300	B 248	OU Lübbow 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,6	8,1	
B248/B216-G10-NI-T10-NI							
	800212	B 216	OU Barendorf 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,0	8,7	
B248/B216-G10-NI-T1-NI							
	800213	B 216	OU Bavendorf 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	2,2	6,0	
B248/B216-G10-NI-T2-NI							
	800214	B 216	OU Oldendorf 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	1,8	6,0	
B248/B216-G10-NI-T3-NI							
	800292	B 248	OU Dannenberg (B 216/B 248) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 3	3,6	11,3	
B248/B216-G10-NI-T5-NI							

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr. Gesamt- projekt	P Nr. Teil- projekt	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer							
800113		B 243	Herzberg - AS Großwechungen (A38) (Gesamtprojekt)				
B243-G20-NI-TH							
	325501	B 243	OU Herzberg 04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	8,5	68,3	
B243-G20-NI-TH-T1-NI							
	325503	B 243	Verl. s Bad Sachsa - L-Gr NI/TH 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	EKL 1	3,7	19,7	
B243-G20-NI-TH-T2-NI							
800131		B 247	B27 (Gieboldehausen) - AS Leinefelde-Worbis (A38) TH (Gesamtprojekt)				
B247-G10-NI-TH							
	338101	B 247	OU Duderstadt - Nordteil (OU Obernfeld - Mingerode) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 3	5,8	20,3	
B247-G10-NI-TH-T1-NI							
	338103	B 247	OU Duderstadt - Südteil (OU Gerblingerode - L-Gr TH) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	3,3	33,8	
B247-G10-NI-TH-T2-NI							
800114		B 322	/ B439 / B322 von AD Stuhr (A1) - B439 s Heiligenrode (Gesamtprojekt)				
B322/B439-G10-NI							
	347700	B 322	OU Groß Mackenstedt 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 2	1,5	5,3	
B322/B439-G10-NI-T1-NI							
	800227	B 439	Verl. B 322 bis s Heiligenrode 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	EKL 3	4,0	11,4	
B322/B439-G10-NI-T2-NI							

B. Einzelprojekte

P Nr.	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer						
800208	A 1	/ A39 Umbau AK Maschen	EKA 1A	0,9	4,0	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Hamburg. (Das Teilprojekt in HH ist hier nicht mit aufgelistet.)
A1-G10-HH-SH-NI-T06-NI						
100100	A 1	L-Gr HH/Ni - Horster Dreieck (A 7) 68BB, Erweiterung von 6- auf 8-streifig, mit beidseitigem Standstreifen	EKA 1A	5,6	63,0	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Hamburg. (Das Teilprojekt in HH ist hier nicht mit aufgelistet.)
A1-G10-HH-SH-NI-T05-NI						
100400	A 1	Horster Dreieck (A 7) - AD Buchholz (A 261)	EKA 1A	11,4	58,0	
A1-G20-NI		46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen				
102200	A 1	AD Stuhr - AD Ahlhorner Heide	EKA 1A	35,2	203,5	
A1-G40-NI		46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen				
114202	A 21	Ostumfahrung Hamburg (L-Gr SH/Ni - A 39)	EKA 1B	13,3	193,7	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Schleswig-Holstein. (Das Teilprojekt in SH ist hier nicht mit aufgelistet.)
A21-G20-SH-NI-T4-NI		04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen				
132700	A 33	Osnabrück/N (A 1) - Osnabrück/Belm (Lückenschluss)	EKA 2	9,4	87,0	Das Projekt Nr. 800261 (ö AK Lotte/Osnabrück - AK Osnabrück Süd) steht im Zusammenhang mit Projekt Nr. 132700
A33-G10-NI		04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen				
800259	A 39	AK WOB - WOB Sandkamp	EKA 1A	14,6	138,0	
A39-G20-NI		46BB, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, mit beidseitigem Standstreifen				
155000	B 1	OU Einum/Bettmar	EKL 2	4,0	13,5	
B1-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
160900	B 3	OU Elstorf	EKL 2	3,6	13,7	
B3-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
163300	B 3	OU Bergen	EKL 2	4,4	15,6	
B3-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
169200	B 3	OU Ammensen	EKL 3	2,0	5,4	
B3-G40-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
182500	B 6	L-Gr HB/Ni (Stuhr) - Brinkum	EKA 3	2,5	26,7	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Bremen. (Das Teilprojekt in HB ist hier nicht mit aufgelistet.)
B6n-G10-HB-NI-T2-NI		04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen				

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr.	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer						
187000	B 6	Ausbau in Hann.-Stöcken (K 321 - Stöckener Str.)	EKL 2	2,1	64,0	Für die Erweiterung von 4 auf 6 Fahrstreifen ist eine Hochstraße vorgesehen, deren Querschnitt der EKL 2 entspricht.
B6-G20-NI		46KK, Erweiterung von 4- auf 6-streifig, ohne Standstreifen				
800267	B 6	OU Syke	EKL 2	10,8	42,8	
B6-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800252	B 27	Ausbau ö OU Waake - B 446	EKL 2	2,8	16,4	
B27-G20-NI		24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen				
800254	B 27	Ausbau ö Roringen - OU Waake	EKL 2	1,5	5,7	
B27-G10-NI		24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen				
800281	B 27	OU Bad Lauterberg	EKL 3	5,4	159,1	
B27-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
199200	B 51	OU Twistringen	EKL 2	7,7	25,5	
B51-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
199801	B 51	OU Barnstorf	EKL 2	6,1	19,9	
B51-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
200000	B 51	OU Cornau	EKL 2	4,0	17,3	
B51-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
202500	B 51	Verl. Ostercappeln - Belm	EKL 2	3,8	23,9	
B51-G40-NI		04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen				
203302	B 51	OU Bad Iburg	EKL 2	7,0	57,2	Anmeldung als Alternative zum Projekt 800224 B 51 Verl. B 51 s Bad Iburg - Hilter (A 33)
B51-G50-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800224	B 51	Verl. B 51 s Bad Iburg - Hilter (A 33)	EKL 2	9,7	41,4	
B51-G51-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
205400	B 61	OU Barenburg	EKL 3	3,3	7,0	
B61-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
211500	B 65	OU Bad Essen / Wehrendorf	EKL 2	15,3	64,8	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Nordrhein-Westfalen. (Das Teilprojekt in NW ist hier nicht mit aufgelistet.)
B65-G10-NW-NI-T1-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
213400	B 65	OU Nienstädt/Sülbeck	EKL 2	5,5	23,0	
B65-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
218800	B 65	OU Dangelbeck	EKL 2	3,0	9,4	
B65-G70-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800238	B 65	Verl. ö Sehnde - w Peine	EKL 2	19,1	66,1	
B65-G60-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800249	B 65	Verl. ö Bückeburg bis ö Vehlen	EKL 2	2,6	12,4	
B65-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr.	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer						
800280	B 65	Verl. w Nordgoltern bis ö Everloh	EKL 2	10,8	39,1	Anmeldung als Alternative zum Projekt 800118 B65 AS Bad Nenndorf (A 2) - AS Hannover-Anderten (A 7) (Gesamtprojekt)
B65-G41-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800283	B 65	OU Ilten	EKL 2	4,0	12,2	
B65-G50-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
234800	B 71	OU Zeven	EKL 3	3,3	9,8	
B71-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
237200	B 71	OU Soltau	EKL 2	7,5	27,4	
B71-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
238100	B 71	OU Munster	EKL 3	5,9	15,0	
B71-G40-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
239300	B 71	Verl. W Uelzen - B 4 (neu)	EKL 3	3,7	14,4	
B71-G50-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
239500	B 71	OU Groß Liedern	EKL 2	2,5	10,7	
B71-G60-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800215	B 71	OU Hanstedt II	EKL 2	2,2	7,2	
B71-G70-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800285	B 71	OU Selsingen und Seedorf	EKL 2	5,5	20,1	
B71-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800201	B 72	OU Hesel	EKL 2	4,4	14,1	
B72-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
249600	B 74	OU Ritterhude	EKL 2	4,6	27,9	
B74-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
250900	B 74	OU Bremervörde	EKL 2	12,8	52,1	Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit Projekt Nr. 800105 (A20 - AD A28/A20 (Westerstede) - A23 Hohenfelde u. A26 5. BA). Bei Realisierung der A20 Abschnitt 6 (P.-Nr. 116503) ist eine zusätzliche nördliche OU Bremervörde im Zuge der B 74 nicht erforderlich.
B74-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
255400	B 75	OU Scheeßel	EKL 2	4,8	15,1	
B75-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
256200	B 75	OU Tostedt - Wistedt	EKL 2	6,9	22,7	
B75-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800237	B 79	Verl. s Wolfenbüttel (A 39 - B 79)	EKL 2	14,0	90,2	
B79-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800299	B 79	Ostumgehung Wolfenbüttel	EKL 2	9,8	34,7	
B79-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr.	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer						
266200	B 83	OU Steinbergen	EKL 2	2,1	9,1	
B83-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
266400	B 83	OU Deckbergen	EKL 2	4,3	18,6	
B83-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
268200	B 83	OU Grohnde	EKL 2	3,1	10,8	
B83-G40-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
269100	B 83	L-Gr NW/NI bis Holzminden (OU Stahle)	EKL 3	1,1	8,9	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch Niedersachsen für das Land Nordrhein-Westfalen.
B83-G50-NI-NW		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
269200	B 83	OU Lauenförde	EKL 3	2,9	21,8	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Nordrhein-Westfalen. (Das Teilprojekt in NW/HE ist hier nicht mit aufgelistet.)
B83-G10-NW-HE-NI-T3-NW-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800295	B 83	Westumfahrung Hameln	EKL 2	1,5	10,6	
B83-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
273800	B 191	OU Eschede	EKL 2	4,4	15,4	
B191-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
274500	B 191	OU Stöcken	EKL 2	1,6	5,4	
B191-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
277200	B 209	OU Rethem	EKL 3	2,7	13,7	
B209-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
278200	B 209	OU Walsrode	EKL 3	6,4	16,6	
B209-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
279900	B 209	OU Amelinghausen	EKL 3	3,5	9,9	
B209-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
281300	B 210	Verlegung s Emden	EKL 3	1,4	20,1	
B210-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
284900	B 211	OU Mittelort - Brake (B 212)				Gemäß derzeitiger Angaben BMVI Bestandteil des Bezugfalles und damit indisponibel (keine neue Bewertung).
B211-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
285600	B 212	OU Ellwürden	EKL 2	1,8	11,0	
B212-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
289400	B 213	Verl. bei Lohne	EKL 2	1,9	8,4	
B213-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
290200	B 213	OU Bawinkel	EKL 2	3,9	13,1	
B213-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
296200	B 214	OU Bersenbrück	EKL 3	2,6	11,9	
B214-G40-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr.	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer						
304200	B 214	OU BS-Watenbüttel	EKL 2	1,8	10,3	
B214-G70-NI		04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen				
800272	B 214	OU Fürstenau	EKL 2	7,5	26,3	
B214-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800274	B 214	OU Schwagstorf	EKL 2	2,3	9,1	
B214-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800298	B 214	OU Ankum	EKL 3	5,1	18,9	
B214-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
307200	B 215	OU Leese	EKL 2	5,4	23,6	
B215-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800225	B 215	OU Landesbergen	EKL 2	4,0	17,8	Anmeldung als Alternative zum Projekt 800226 B 215 Verlegung Landesbergen - s Nienburg
B215-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800226	B 215	Verlegung Landesbergen - s Nienburg	EKL 2	11,4	45,8	
B215-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
312500	B 218	OU Merzen	EKL 3	2,6	7,9	
B218-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
312700	B 218	OU Ueffeln	EKL 2	2,2	6,9	
B218-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800276	B 218	OU Venne	EKL 3	3,0	11,5	
B218-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
314200	B 238	OU Möllenbeck	EKL 2	1,8	7,7	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Nordrhein-Westfalen. (Das Teilprojekt in NW ist hier nicht mit aufgelistet.)
B238-G10-NW-NI-T3-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
314400	B 238	OU Steinbergen	EKL 2	1,5	16,1	Länderübergreifende Maßnahme: Die Datenübermittlung an das BMVI erfolgte durch das Land Nordrhein-Westfalen. (Das Teilprojekt in NW ist hier nicht mit aufgelistet.)
B238-G10-NW-NI-T4-NI		04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen				
314800	B 239	OU Wagenfeld	EKL 3	4,2	11,2	
B239-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
315300	B 240	OU Halle	EKL 3	1,8	6,7	
B240-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
318200	B 241	OU Uslar	EKL 3	6,4	26,0	
B241-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
318401	B 241	Verl. Bollensen - Volpriehausen	EKL 3	4,7	30,4	
B241-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr.	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer						
320300	B 241	Northeim - Katlenburg (OU Hammenstedt)	EKL 3	1,4	4,7	
B241-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
320700	B 241	OU Dorste	EKL 3	3,3	11,3	
B241-G50-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800206	B 241	OU Katlenburg	EKL 3	3,7	16,1	
B241-G40-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
324200	B 242	OU Clausthal-Zellerfeld	EKL 3	3,3	9,0	
B242-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800277	B 243	OU Groß Düngen	EKL 2	3,7	15,3	
B243-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
339400	B 248	OU Brome	EKL 3	5,1	9,0	
B248-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
343500	B 248	OU Lobmachersen (Salzgitter Barum - s Salzg. Lobmachersen)	EKL 2	2,1	6,9	
B248-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
344100	B 248	OU Beinum (s Salzg. Lobmachersen - Salzg.-Bad)	EKL 2	2,7	8,6	
B248-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800219	B 401	Dörpen bis Bundesgrenze D / NL	EKL 3	2,3	6,1	
B401-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
352200	B 403	OU Emlichheim	EKL 3	3,1	10,3	
B403-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
353300	B 403	OU Nordhorn mit Querspange (B 213)	EKL 3	8,6	32,7	
B403-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
350500	B 408	Verl. Haren - Emmeln	EKL 3	3,3	12,4	
B408-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800286	B 408	Verlegung von Bundesgrenze D/NL bis A 31	EKL 2	6,6	35,7	
B408-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
355500	B 436	OU Friedeburg	EKL 3	1,7	4,8	
B436-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800203	B 437	OU Varel	EKL 3	5,7	26,0	
B437-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
363300	B 441	Verl. w Hagenburg - ö Altenhagen	EKL 2	5,1	17,2	
B441-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
364000	B 441	OU Wunstorf	EKL 2	6,5	32,4	
B441-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800256	B 441	OU Loccum	EKL 3	4,0	12,5	
B441-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				

Hinweis: Die dargestellte Entwurfsklasse und die angegebenen Kosten werden derzeit vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur überprüft. In Einzelfällen können sich noch Änderungen ergeben.

P Nr.	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Entwurfs- klasse	Länge [km]	Gesamt- kosten [Mio. €]	Bemerkung
BVWP-Nummer						
365400	B 442	Westverlg. Neustadt am Rübenberge	EKL 3	6,3	18,9	
B442-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800207	B 442	Nordwestumgehung Hachmühlen	EKL 3	1,5	3,9	
B442-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
370100	B 443	OU Koldingen	EKL 2	2,6	8,9	
B443-G20-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
370200	B 443	Verl. Völksen (B 217) - B 3 s Pattensen mit OU Gestorf	EKL 3	4,4	13,5	
B443-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800287	B 443	OU Wassel	EKL 2	2,7	9,0	
B443-G30-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800241	B 444	OU Groß Ilsede	EKL 2	4,0	14,2	
B444-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
374400	B 446	OU Lüttenrode	EKL 2	2,5	10,0	
B446-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				
800263	B 530	A 31/Emden - Hafen (Rysumer Nacken)	EKL 2	14,1	63,4	
B530-G10-NI		02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen				

Legende:

OU	= Ortsumgehung	NI	= Niedersachsen
Verl.	= Verlegung	NW	= Nordrhein-Westfalen
n	= nördlich	HH	= Hamburg
ö	= östlich	HB	= Bremen
s	= südlich	HE	= Hessen
w	= westlich	ST	= Sachsen-Anhalt
L-Gr	= Landesgrenze	TH	= Thüringen
K-Gr	= Kreisgrenze	SH	= Schleswig-Holstein
AK	= Autobahnkreuz	Clp	= Cloppenburg
AD	= Autobahndreieck	Os	= Osnabrück
AS	= Anschlussstelle		
EKA	= Entwurfsklasse für Autobahnen gemäß RAA	BMVI	= Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
EKL	= Entwurfsklasse für Landstraßen gemäß RAL		

KK/KB/BB	= Seitenstreifen (Standstreifen) (1. Buchstabe heute, 2. Buchstabe zukünftig; K = kein, B= beidseitig)
02/24/46 usw.	= Anzahl der Fahrstreifen (1. Ziffer: heute, 2. Ziffer: zukünftig)