

Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans - Teil Straße

Liste der für den BVWP anzumeldenden Projekte

**Projekte, die alternativ gemeldet werden**

P-Nr	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Bemerkung
800302	B 4	Lüneburg - n Uelzen mit OU Tätendorf, OU Jelmstorf, OU Melbeck 23KK, Erweiterung von 2- auf 3-streifig, ohne Standstreifen	Alternative Anmeldung zur A 39 AS Lüneburg-Nord (B 216) - AS Weyhausen (B 188) (Gesamtprojekt) P-Nr. 800107 (gemäß Koalitionsvereinbarung der Regierungsfractionen)
800303	B 4	s Uelzen - Breitenhees 23KK, Erweiterung von 2- auf 3-streifig, ohne Standstreifen	Alternative Anmeldung zur A 39 AS Lüneburg-Nord (B 216) - AS Weyhausen (B 188) (Gesamtprojekt) P-Nr. 800107 (gemäß Koalitionsvereinbarung der Regierungsfractionen)
800304	B 4	Breitenhees - n Gifhorn mit OU Groß Oesingen, OU Sprackensehl 23KK, Erweiterung von 2- auf 3-streifig, ohne Standstreifen	Alternative Anmeldung zur A 39 AS Lüneburg-Nord (B 216) - AS Weyhausen (B 188) (Gesamtprojekt) P-Nr. 800107 (gemäß Koalitionsvereinbarung der Regierungsfractionen)
203302	B 51	OU Bad Iburg 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Alternative Anmeldung zur B 51 Verl. B 51 s Bad Iburg - Hilter (A 33) P-Nr. 800224 (bei Beibehaltung des heutigen Bundefernstraßennetzes ist diese Maßnahme sinnvoll)
800280	B 65	Verl. w Nordgoltern bis ö Everloh 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Alternative Anmedlung zur B 65 AS Bad Nenndorf (A 2) - AS Hannover-Anderten (A 7) (Gesamtprojekt) P-Nr. 800118 (wird nach Hinweisen des BMVBS alternativ zu dem Gesamtprojekt betrachtet)
800225	B 215	OU Landesbergen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Alternative Anmedlung zur B 215 Verl. Landesbergen bis s Nienburg P-Nr. 800226 (von der Kommune gefordert, falls die Verlegung Landesbergen - s Nienburg P-Nr. 800226 nur ein geringes NKV erhält und dadurch eine nachrangige Dringlichkeit zu erwarten ist)

Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans - Teil Straße  
Liste der nach landesinterner Prüfung nicht anzumeldenden Projekte

**Projekte, die ersatzlos entfallen**

P-Nr	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Bemerkung
117103	A 26	Buxtehude - L-Gr NI/HH, BA 3 und 4a 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	Keine Anmeldung. Eine Meldung ist nicht erforderlich da der Baubeginn in 2013 erfolgen wird.
122000	A 27	AD Walsrode - L-Gr NI/ST Neubau 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	Keine Anmeldung. Sh. Koalitionsvereinbarung der Regierungsfractionen
133000	A 33	Osnabrück/Belm - Osnabrück/Schinkel (Bearbeitung zusammen mit P.Nr.; 202300) 24KB, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, mit beidseitigem Neubau von Standstreifen	Keine Anmeldung. Eine Meldung ist nicht erforderlich da der Baubeginn in 2013 erfolgen wird.
800210	A 39	A39 Verlängerung vom AD Salzgitter in Richtung NW A44 04KB, Neubau, 4-streifig mit beidseitigem Standstreifen	Keine Anmeldung. Sh. Koalitionsvereinbarung der Regierungsfractionen
169100	B 3	OU Varrigsen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. OU nicht erforderlich, weil ein Ausbau der vorhandenen Straße möglich ist und Siedlungsflächen in der OD gering betroffen sind
173000	B 3	OU Dransfeld 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Negatives Votum der Kommune. Die B 3 ist in dem Bereich zur Abstufung vorgesehen.
800245	B 3	Ausbau ö Eime (B 240) - n. Dehnsen 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Die nach dem Ausbaukonzept zur B 3 erforderliche Anordnung von Überholfahrstreifen ist nicht bedarfsplanrelevant
800246	B 3	s. Pattensen (L 402) - w. Nordstemmen (K 209) 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Die nach dem Ausbaukonzept zur B 3 erforderliche Anordnung von Überholfahrstreifen ist nicht bedarfsplanrelevant
182100	B 4	OU Hohegeiß 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Ein Neubau lässt sich nur durch eine gravierende Inanspruchnahme des "Grünen Bandes", eines FFH-Gebiets und des Nationalparkes "Harz" in Sachsen-Anhalt verwirklichen. Die sehr geringe verkehrliche Wirkung von ca. 2.000 KFZ/24h rechtfertigt zudem keinen Neubau
190800	B 6	Verl. w Rhene - o Baddeckenstedt 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Negatives Votum der Kommune, eine Verlegung der Bundesstraße lässt sich nur mit massiven Eingriffen in Bebauung realisieren.
800269	B 6	Ausbau Goslar - Salzgitter-Hohenrode 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Gemäß verkehrlicher Betrachtung kann der prognostizierte Verkehr über den bestehenden 2-streifigen Querschnitt mit der Anordnung abschnittsweiser Überholstrecken abgewickelt werden

P-Nr	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Bemerkung
195900	B 27	OU Gieboldehausen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Negatives Votum der Kommune. Ost- und Westumfahrung queren das FFH-Gebiet Rhume mit umfangreichen Überschwemmungsgebiet. Die bestehenden Bundesstraßen verlaufen überwiegend in Ortsrandlage.
800204	B 27	Südümgehung Göttingen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Negatives Votum der Kommunen. Querung des Überschwemmungsgebietes führte zu großen Bauwerken. Für eine verkehrliche Entlastung Rosdorfs ist eine vorhandene kommunale Entlastungsstraße ausreichend.
202300	B 51	OU Belm (Bearbeitung zusammen mit P. Nr.: 133000) 04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Eine Meldung ist nicht erforderlich da der Baubeginn in 2013 erfolgen wird.
800296	B 68	Papenburg - Quakenbrück 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Erreichbarkeit des Raumes wird bereits durch die E 233 verbessert; geringe verkehrliche Wirksamkeit; alternativer Streckenzug B 401 - B 72 - B 68 steht zur Verfügung
235900	B 71	OU Rotenburg 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Negatives Votum der Gemeinde.
240400	B 71	OU Bergen (Dumme) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Ein Neubau läßt sich nur durch gravierende Eingriffe in ein FFH-Gebiet realisieren. Die prognostizierte Verkehrsbelastung auf der B 71 (OU) ist zudem mit 3500 Kfz/24h, 200 SV/24h sehr gering.
265400	B 82	OU Schöningen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Verlegung erfolgt ortsnah und nutzt vorhandene kommunale Straßenzüge. Die Maßnahme ist nicht bedarfsplanrelevant.(In Abstimmung mit der Gemeinde)
800278	B 82	Ausbau AS Rhüden (A 7) - Goslar (B 6) 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Gemäß verkehrlicher Betrachtung kann der prognostizierte Verkehr über den bestehenden 2-streifigen bzw. 3-streifigen Querschnitt abgewickelt werden.
281000	B 209	OU Lauenburg (SH) mit Elbbrücke (Teilstrecke NI) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Bislang länderübergreifendes Gemeinschaftsprojekt mit SH. Nach Änderung des Projektzuschnittes durch SH liegt das Projekt ausschließlich in SH.
800293	B 209	OU Adendorf 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Negatives Votum der Kommune. Zudem wären von einem Neubau ein Überschwemmungsgebiet und ein Siedlungsbereich betroffen.
800294	B 209	OU Brietlingen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Negatives Votum der Kommune
800250	B 215	Westumgehung Rotenburg 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Negatives Votum der Gemeinde.
309600	B 216	OU Gohrde 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Eine Linie lässt sich nur durch umfangreiche Inanspruchnahme von FFH-Gebieten verwirklichen. Es liegt eine geringe Betroffenheit von Wohnhäusern vor. Geringe Verkehrsbelastungen auf der OD in der Prognose (5.000 Kfz/24h, 500 SV/24h)

P-Nr	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Bemerkung
800282	B 216	Ausbau nördlich Oldendorf - K 25 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Die Anordnung von Überholfahrstreifen ist nicht bedarfsplanrelevant
320200	B 241	Verl. s Sudheim (B 3) - nw Katlenburg 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Die vorhandene Topographie, NSG und Kernräume BfN lassen nur sehr konfliktreiche Linien zu. Es besteht ein negatives Votum der Gemeinde.
330500	B 244	Verl. Hankensbüttel - Wittingen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Die B 244 ist im Zusammenhang mit der A 39 Planung zur Abstufung vorgesehen.
340200	B 248	OU Jembke 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Die B 248 ist im Zusammenhang mit der A 39 Planung zur Abstufung vorgesehen.
800284	B 248	Ausbau K 31 - nördlich Grabow 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Die Anordnung von Überholfahrstreifen ist nicht bedarfsplanrelevant
365300	B 441	Verl. w Hannover-Ahlem - Hannover-Herrenhausen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Die notwendige gemeindliche Anschlussplanung ist nicht mehr gegeben.
800231	B 476	Borgholzhausen (A 33, NW) - Melle (A 30); Neuordnung Bundesstraßennetz s Os 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Weit überwiegend Regionalverkehr auf dem vorhandenen Landesstraßenzug. Auf einer ausgebauten Str. würde nur der Regionalverkehr des vorhandenen und der parallelen Landesstraßenzüge gebündelt werden. Für BVWP daher nicht relevant.
379900	B 493	Verl. Schnackenburg - B 189 (mit Elbquerung) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. FFH- und Vogelschutzgebiete wären durch den Neubau in erheblichem Maße betroffen. Die Planung erfordert eine Anschlussstelle an die A 14 und wird vom Land Sachsen-Anhalt nicht befürwortet. Sehr geringe verkehrliche Wirkung (2.000 Kfz/24h, 260 SV/24h). Die geplante B 190 gewährleistet zudem die Anbindung des Raumes an die A 14)

Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans - Teil Straße  
Liste der nach landesinterner Prüfung nicht anzumeldenden Projekte  
**Projekte, die durch andere teilweise oder ganz ersetzt werden**

P-Nr	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Bemerkung
154703	B 1	OU Hildesheim - Himmelsthür (Ostteil) 04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen	Geänderter Projektzuschnitt. Siehe Schreiben der Stadt Hildesheim. Anschluss an die B 6 erfolgt mit West- und Mittelteil P-Nr 154704. (Ostteil entfällt, da im Mittelteil enthalten)
176100	B 4	OU Melbeck 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Wird als Alternative zur A 39 im Projekt 800302 (B4 Lüneburg - n Uelzen) betrachtet.
176600	B 4	OU Jelmstorf 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Wird als Alternative zur A 39 im Projekt 800302 (B4 Lüneburg - n Uelzen) betrachtet.
176800	B 4	OU Tätendorf 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Wird als Alternative zur A 39 im Projekt 800302 (B4 Lüneburg - n Uelzen) betrachtet.
800230	B 4	OU Sprakensehl 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Wird als Alternative zur A 39 im Projekt 800304 (B4 Breitenhees - n Gifhorn) betrachtet.
800232	B 4	OU Groß Oesingen 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Wird als Alternative zur A 39 im Projekt 800304 (B4 Breitenhees - n Gifhorn) betrachtet.
800279	B 27	Ausbau Göttingen-Herzberg 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	Geänderter Projektzuschnitt (2 Projekte). Neue Maßnahmenbezeichnung: B 27 Ausbau zw. Östl. Roringen und OU Waake B 27 Ausbau zw. OU Waake und B 446. (Ausbau nur dort vorgesehen, wo es verkehrlich erforderlich ist)
260401	B 64	Neubau o Lobach - Brunsen (B 3) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Geänderter Projektzuschnitt. Geänderte Aufteilung der Maßnahme. Neue Maßnahmen im Zuge der B 64 sind: Neubau ö Lobach - ö Stadtoldendorf, OU Wenzen, OU Mainzholzen (Aufteilung um ggf. die Realisierung einzelner Maßnahmen zu ermöglichen; der Umfang der ersetzten Maßnahme bleibt erhalten)
260402	B 64	Neubau Brunsen (B 3) - Groß Rhüden (A 7) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Geänderter Projektzuschnitt. Im Bereich der Ortschaft Kreiensen würde eine Verlegung lange Tunnelstrecken und eine Beeinträchtigung des Überschwemmungsgebiets beinhalten. Der prognostizierte Verkehr ist zudem unterdurchschnittlich. Die Maßnahme wird teilweise ersetzt durch die Maßnahme B 64 - Verlegung zwischen Dannhausen und B 243 (ö A 7) (zunächst Teilung in zwei Maßnahmen, OU Kreiensen hat keine Realisierungschance, daher verbleibt nur die Maßnahme B 64 - Verlegung zwischen Dannhausen und B 243 (ö A 7))
213000	B 65	Verl. Bückebug-Vehlen 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	Geänderter Projektzuschnitt. Ersetzt durch Maßnahme B 65 Verl. ö Bückebug - ö Vehlen (aufgrund der neuen nördl. Linienführung ist die Aufteilung in zwei Maßnahmen nicht mehr möglich)
213200	B 65	OU Vehlen 03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	Geänderter Projektzuschnitt. Ersetzt durch Maßnahme B 65 Verl. ö Bückebug - ö Vehlen (aufgrund der neuen nördl. Linienführung ist die Aufteilung in zwei Maßnahmen nicht mehr möglich)

P-Nr	Str.	Maßnahme Bautyp der Strecke	Bemerkung
246300	B 73	Verl. Cadenberge - Himmelpforten (Planungsstudie) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Ersetzt durch Maßnahme B 73 Verl. Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26) Auch so festgelegt durch BMVBS mit Schreiben vom Mai 2013. (Ergebnis der Planungsstudie: die Maßnahme B 73 Verl. Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26) ist verkehrlich sinnvoller)
247300	B 73	Verl. Himmelpforten - Stade (A 26) (Planungsstudie) 24KK, Erweiterung von 2- auf 4-streifig, ohne Standstreifen	Keine Anmeldung. Ersetzt durch Maßnahme B 73 Verl. Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26) Auch so festgelegt durch BMVBS mit Schreiben vom Mai 2013. (Ergebnis der Planungsstudie: die Maßnahme B 73 Verl. Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26) ist verkehrlich sinnvoller)
800235	B 188	Verl. w Dannenbüttel – ö Osloß (mit OU Osloß und Dannenbüttel) 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Geänderter Projektzuschnitt. Maßnahme wurde geteilt in die Maßnahmen OU Dannenbüttel und OU Osloß (Teilung der Maßnahme erforderlich, da für die Kommune Osloß auch einen Ausbau der OD denkbar ist)
800265	B 441	OU Rehburg 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Geänderter Projektzuschnitt. Neubau ist mit Eingriffen in historische Waldflächen verbunden, die als LSG ausgewiesen sind und einen bundesweit bedeutsamen Korridor und Kernräume für die Wiedervernetzung darstellen. Die durch die Bückeberge vorhandenen Höhenunterschiede von ca. 100m lassen sich auf engem Raum nur durch einen Tunnel überwinden (ca. 900m). Teilweise ersetzt durch die Maßnahme B441 OU Loccum. (das Projekt OU Rehburg umfasste eine Verlegung mit OU Bad Rehburg, Loccum und Münchehagen; mit vertretbarem Aufwand ist nur die OU Loccum zu realisieren)
203800	B 475	Lengerich (A 1, NW) - Hilter (A 33); Neuordnung Bundesstraßennetz s Osnabrück 02KK, Neubau, 2-streifig ohne Standstreifen	Geänderter Projektzuschnitt. Neue Maßnahmenbezeichnung: B 51 Verl. B 51 s Bad Iburg - Hilter (A 33) (Projektzuschnitt wurde nach der länderübergreifenden Abstimmung mit NRW geändert)